














## **1.5 Bratysława – Veliko Gradiste (811km/1 śluza)**





Etap prowadzi początkowo Dunajem, wkrótce przechodzi w kanał ok 38 km do śluzy Gabčíkovo. Później już wyłącznie w dół Dunajem. Na Węgrzech głębokości tranzytowe znacznie zależą od warunków pogodowych. Na granicy z Serbią pierwsza odprawa graniczna.










1870,0		LB port miejski Bratislava
1869		
1868		
1868,0		
1867		
1866,3		mielizny
1865,8		LB Mały Dunaj
1865,0		LB w starym basenie portowym restauracje pływające Milana (z lewej) i Dodo (z prawej) z pomostami. Ceny podobne. Za cumowanie ok. 2 Euro od metra długości.
1864		
1863		
1862		
1861		
1860		
1859		
1858		
1857		
1856,9		PB wyspa Rusovce
1855		
1854,4		PB odnoga Moson Duna
1853,0		LB w kanał Gabčíkovo (km 38,48). Należy zgłosić radiem fakt wpłynięcia do kanału (VHF 78). Nie wpływać z silnymi wiatrami z tylnej połówki! Kanał ma asfaltowe, gładkie ściany i przed śluzą robi się wówczas b. nieprzyjemnie.
37		
36		
35		
34		
33		<b>Zasady napełniania butli gazowej</b>
32		
31		<i>Napełniając butlę należy zwracać uwagę na to, aby nad płynnym gazem 20% objętości butli było wypełnionych fazą gazową. Warunek ten jest spełniony, jeżeli butla zostanie napełniona wagowo zgodnie z tabliczką znamionową. O ile ciśnienie w butli z propanem, prawidłowo napełnionej (tj. z min. 20% fazy gazowej) przy 20 °C wynosi 7 barów to przy pełnej (tylko płynny gaz) już 70 barów. Dobrej jakości butla pęka przy ok 100 barów.</i>
30		<i>Z uwagi na ciśnienie w butli bezpieczniejszy jest butan.</i>
29		<i>Przy 20°C w prawidłowo napełnionej butli z butanem panuje ciśnienie 1,2 bara. Wadą butanu jest niemożność korzystania z niego przy niskich temperaturach (temperatura parowania 0°C).</i>
28		<i>Gaz zapala się tylko przy stężeniu w powietrzu 2 – 9,5%.</i>
27		<i>Jeżeli zalega na podłodze (jest cięższy od powietrza) to będzie się palił. Jeżeli jest wymieszany z powietrzem to (w zakresie podanego stężenie) może wywalić okna i dach.</i>
26		
25		
24		
23		
22		
21		
20		
19		
18		
17		
16		

## 1.5 Bratysława- Veliko Gradiste













15		
14		
13		
12		
11		
10		
09		
08,2		Śluza Gabčíkovo, VHF 78
07		
06		
05		
04		<i>Węgry – obowiązujące przepisy</i>
03		<b>Patenty:</b> obowiązują przepisy kraju bandery
02		<b>Dokumenty rejestracyjne:</b> obowiązują przepisy kraju bandery
01		<b>Ubezpieczenie:</b> nie jest wymagane.
1811,0		Koniec kanału Gabčíkovo (km kanału 0,0)
1810		<i>Na Węgrzech niektóre pomosty mogły spłynąć z powodzią!</i>
1809,0		Győr
1808,0		PB wyspa Patkő-sziget
1807		
1806,3	 	Most kołowy
1805		
1804,1		PB wyspa Peres-sziget
1803		
1802,0		PB Nagybajsc
1801		
1800,2		PB Szögye
1799		
1798		<i>Na Węgrzech można znaleźć stację LPG z adapterem m.in. do małych polskich butli. Przepisy unijne zabraniają co prawda takiej praktyki niemniej...</i>
1797		
1796		
1795,6		
1794,6		PB wyspa Torda-sziget
1794,0		PB Raba i Moson-Duna (14 km do Győr)
1793		
1792,1		LB Klizkanema
1791,0		PB Gönyü
1790,6		
1789		
1788		
1787		
1786		

1785,0		PB w starorzeczu pomosty i kotwiczowisko
1784		<p>Definicja <b>jednego</b> cyklu ładowania/rozładowania akumulatora</p> 
1783		
1782		
1781		
1780		
1779		
1778		
1777,0		PB odnoga Conco
1776		
1775		
1774,2		PB +Szt. Pal-sziget
1773		
1772,4		PB +Monostori-sziget
1771		
1770,4		Most kolejowy
1769		
1768,0		LB Mały Dunaj
1767,6		LB Komárno, port. Na końcu (ok. 2 km) port jachtowy. Blisko do supermarketu. Przez most na Węgry (bankomat!)
1766		
1765		
1764		
1763,5		PB Szöny
1762		
1761		
1760		
1759		
1758,0		PB Almasfüzitő
1757		
1756,7		PB wyspa Füzitő-sziget
1755		
1754,0		LB Marcelova
1753		
1752,0		PB Dunaalmas
1751,2		LB kanał Žitava
1750,0		PB rzeka Mocs
1749,5		PB Neszmely
1748,5		LB odnoga, kotwiczowisko
1747		
1746,8		PB wyspa Dunaradványj-sziget
1745,0		PB wyspa Mocsi-sziget
1744,3		PB odnoga












## 1.5 Bratysława- Veliko Gradiste

1743		<i>Jeżeli ciśnienie spada systematycznie w ciągu 6 h o 6 hPa to będzie wiatr 8 B. Jeżeli spada w tym czasie o 15 hPa spodziewać się 10B.</i>																																					
1742																																							
1741																																							
1740,0		LB odnoga Kravany, kotwicowisko																																					
1739		1 hPa = 1 mbar = $\frac{3}{4}$ mmHg																																					
1738																																							
1737,0		PB Labatlan																																					
1736		<b>Zależność siły wiatru (w węzłach) od dystansu, na jakim występuje spadek ciśnienia atmosferycznego o 5 hPa:</b>																																					
1735																																							
1734			<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Szer. geogr.</th> <th colspan="5" style="text-align: center;">Dystans (Mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">90</td> <td style="text-align: center;">120</td> <td style="text-align: center;">180</td> <td style="text-align: center;">240</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">60°</td> <td style="text-align: center;">50</td> <td style="text-align: center;">35</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">15</td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">50°</td> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">40</td> <td style="text-align: center;">30</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">15</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">40°</td> <td></td> <td style="text-align: center;">50</td> <td style="text-align: center;">35</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">30°</td> <td></td> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">45</td> <td style="text-align: center;">30</td> <td style="text-align: center;">25</td> </tr> </tbody> </table>	Szer. geogr.	Dystans (Mm)						60	90	120	180	240	60°	50	35	25	15	10	50°	60	40	30	20	15	40°		50	35	25	20	30°		60	45	30	25
Szer. geogr.	Dystans (Mm)																																						
	60		90	120	180	240																																	
60°	50		35	25	15	10																																	
50°	60		40	30	20	15																																	
40°		50	35	25	20																																		
30°		60	45	30	25																																		
1733																																							
1732																																							
1731																																							
1730																																							
1729																																							
1728,3		PB odnoga																																					
1727,0		PB Tat																																					
1726,8		PB wyspa Tat-sziget																																					
1725																																							
1724																																							
1723,8		PB wyspa Nyaras-sziget																																					
1722,0																																							
1721,8		PB odnoga, 700 m dalej PB Kis Duna (można ew. przepłynąć przez Esztergom trasą 7,7km)																																					
1720																																							
1719,0		PB pasażerska																																					
1718,5		LB Sturovo, port. PB Esztergom i ujście odnogi Kis Duna																																					
1717,0		PB, ostry skręt na wschód																																					
1716,0		LB odnoga Horn																																					
1715																																							
1714,0		PB długie ostrogi 2x																																					
1713																																							
1712,8		PB wyspa Halemba-sziget																																					
1711																																							
1710																																							
1709																																							
1708,2		LB rzeka Ipola, koniec wspólnej granicy ze Słowacją																																					
1707																																							
1706,8		LB Szob, przystań pasażerska																																					
1705																																							
1704,0		LB Zebegeny																																					
1703,3		Hotel z pomostem																																					
1702																																							





## 1.5 Bratysława- Veliko Gradiste

1701,0		Początek przełomu (5 km), LB i PB skalne ściany
1700		
1699,7		PB Dömös, przystań pasażerska, LB góra Św. Michała
1698		
1697,0		PB ujście rzeczki Lepence
1696,0		LB Nagymaros, liczne przystanie (2 km)
1695,0		PB Visegrad, przystanie pasażerskie
1694		
1693,0		LB klub wodny
1692		
1691,8		PB odnoga Szentendre (32 km - do km 1657,0). W odnodze może być płytko. Lepiej wybrać główny nurt LB.
1690		
1689		
1688		
1687,0		LB Veröce, przystań pasażerska
1686		
1685		
1684		
1683,9		LB wyspa Kompkoto-sziget, trzymać się PB
1682,0		Przez 2 km próg wodny, ostrogi
1681		
1680		
1679,5		LB Vac, przystań
1678		
1677		
1676		
1675		Przez 3 km mielizny przy brzegach. Trzymać się szlaku.
1674		
1673		
1672,0		LB i PB przystanie pasażerskie
1671		
1670		
1669,8		LB wyspa Gödi-sziget, ostrogi i mielizny
1668,5		
1667		PB wyspa Szürkő-sziget (ew. można ją opłynąć i z PB)
1666,0		
1665		
1664		
1663		
1662		
1661		
1660		






## 1.5 Bratysława- Veliko Gradiste

1659		
1658		
1657,3		PB ujście odnogi Szetendre
1656		
1655		
1654,0		PB odnoga (zakaz żeglugi)
1653,0		LB wejście do portu i stoczni Ujpest
1652		
1651,6		Początek wyspy Św. Małgorzaty. Szlak rozdwa się.
1651,4		PB (w prawej odnodze) port jachtowy. Jachty z głębszym zanurzeniem nie wchodzi do basenu ale cumują przy pomoście przed wejściem (stając w nurcie odnogi)
1650		
1649		
1648,9		Koniec wyspy Św. Małgorzaty. Połączenie obu odnóg
1647		
1646,0		Przewężenie 1km
1645		
1644		
1643		LB odnoga Soroksari, za śluzą wejście do portu. Odnoga
1642,2		(dł. 57,5 km) ma ujście na km 1586,1 i jest żeglowna.
1641,9		PB port Lagymanyos
1640		
1639,7		LB port Csepel , 300 m dalej LB wejście do basenu paliw
1638,5		
1637,0		
1636		
1635		
1634		PB wąskie i płytkie wejście w odnogę. Klub wodny.
1633,0		
1632		
1631		
1630		
1629		
1628		
1627		
1626		
1625		
1624		
1623,0		PB ponton przystani pasażerskiej (statki tylko w weekend)
1622,8		Przez wał powodziowy restauracja i sklepy. Brak zafalowania. Ws prądu pytać się w budce z zapiekankami.
1621		
1620		
1619		










<i>Temperatura wody (w ° C)</i>	<i>Czas przeżycia wg Marynarki USA</i>	<i>wg źródeł niemieckich</i>
25	<i>nieograniczony (?)</i>	<i>nieograniczony (?)</i>
20	<i>3 do 40 h</i>	<i>14 h</i>
15	<i>2 do 24 h</i>	<i>12 h</i>
10	<i>1 do 6 h</i>	<i>brak danych</i>
5	<i>30 min. do 3 h</i>	<i>5 h</i>
0	<i>mniej, niż 1 h</i>	<i>2 h</i>

1618		<p align="center"><b>POMOC OSOBIE WYCHŁODZONEJ</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Symptomy</th> <th>Pierwsza pomoc</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>drżenie mięśni, puls &gt;80/min, oddech &gt; 12/min., przytomny, podniecony, temp. odbyt. 34 – 37° C</td> <td>przebrać, położyć płasko, przykryć kocem, ciepłe napoje (bez alkoholu), można grzać z zewnątrz (kąpiel, termofor itp)</td> </tr> <tr> <td>sztwywne mięśnie, puls nieregularny &lt; 60/min. półprzytomny, temp. odbyt. 27 do 34° C</td> <td>trzymać cały czas w pozycji poziomej, nie podnosić nóg, przykryć kocem (nie przebierać), wdychać ciepłe powietrze, nie pozwalać zasnąć, jeżeli przytomny to dawać ciepłe, słodzone napoje</td> </tr> <tr> <td>sztwywne mięśnie, puls niewyczuwalny, oddech niepewny, brak oznak życia, temp. &lt; 27°C</td> <td>reanimować i ogrzewać (ofiara nie produkuje już własnego ciepła), po ogrzaniu jeszcze min. 30 ' reanimować</td> </tr> </tbody> </table> <p>Jeżeli daleko do szpitala: podawać syrop na kaszel i antybiotyki. Jeżeli wypił dużo wody morskiej intensywnie pić.</p>	Symptomy	Pierwsza pomoc	drżenie mięśni, puls >80/min, oddech > 12/min., przytomny, podniecony, temp. odbyt. 34 – 37° C	przebrać, położyć płasko, przykryć kocem, ciepłe napoje (bez alkoholu), można grzać z zewnątrz (kąpiel, termofor itp)	sztwywne mięśnie, puls nieregularny < 60/min. półprzytomny, temp. odbyt. 27 do 34° C	trzymać cały czas w pozycji poziomej, nie podnosić nóg, przykryć kocem (nie przebierać), wdychać ciepłe powietrze, nie pozwalać zasnąć, jeżeli przytomny to dawać ciepłe, słodzone napoje	sztwywne mięśnie, puls niewyczuwalny, oddech niepewny, brak oznak życia, temp. < 27°C	reanimować i ogrzewać (ofiara nie produkuje już własnego ciepła), po ogrzaniu jeszcze min. 30 ' reanimować																																		
Symptomy	Pierwsza pomoc																																											
drżenie mięśni, puls >80/min, oddech > 12/min., przytomny, podniecony, temp. odbyt. 34 – 37° C	przebrać, położyć płasko, przykryć kocem, ciepłe napoje (bez alkoholu), można grzać z zewnątrz (kąpiel, termofor itp)																																											
sztwywne mięśnie, puls nieregularny < 60/min. półprzytomny, temp. odbyt. 27 do 34° C	trzymać cały czas w pozycji poziomej, nie podnosić nóg, przykryć kocem (nie przebierać), wdychać ciepłe powietrze, nie pozwalać zasnąć, jeżeli przytomny to dawać ciepłe, słodzone napoje																																											
sztwywne mięśnie, puls niewyczuwalny, oddech niepewny, brak oznak życia, temp. < 27°C	reanimować i ogrzewać (ofiara nie produkuje już własnego ciepła), po ogrzaniu jeszcze min. 30 ' reanimować																																											
1617																																												
1616																																												
1615																																												
1614																																												
1613,7																																												
1612																																												
1611																																												
1610																																												
1609																																												
1608																																												
1607																																												
1606																																												
1605																																												
1604																																												
1603																																												
1602																																												
1601,7		PB wyspa Nagy-sziget																																										
1600,0																																												
1599																																												
1598,0		PB koniec wyspy Nagy-sziget																																										
1597																																												
1596																																												
1595																																												
1594,0		Zakole Forasarok, z PB długie ostrogi																																										
1593		<b>Człowiek za burtą – wychłodzenie</b>																																										
1592		Uwaga: jeżeli ratowany jest wyziębiony i obieg krwi skoncentrowany jest na najważniejszych organach, wyciągać z wody w pozycji poziomej (ew. skrócić do minimum pozycję pionową). Inaczej grozi śmierć (odpłynięcie na dół ciepłej krwi).																																										
1591																																												
1590																																												
1589		PB odnoga Racalmasi-Duna. Początek kilku wysp na dystansie ok. 7 km. Trzymać się szlaku żeglownego.																																										
1588,0																																												
1587,1		LB odnoga Soroksari Duna (za śluza), początek w Budapeszcie (km 1642,2). Odnoga jest żeglowna.																																										
1586,1																																												
1585,1																																												
1584		<p align="center"><i>Parametry GPS dla nietypowych map:</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">"Map datum"</th> <th colspan="5">Parametry dla "User Datum"</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>dx</th> <th>dy</th> <th>dz</th> <th>da</th> <th>df</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Słowacja</td> <td>Pulkovo 42</td> <td>26m</td> <td>-121m</td> <td>-78m</td> <td>-108m</td> <td>0.00480795</td> </tr> <tr> <td>Węgry</td> <td>Pulkovo 42</td> <td>28m</td> <td>-121m</td> <td>-77</td> <td>-108m</td> <td>0.00480795</td> </tr> <tr> <td>Rumuniaa</td> <td>Pulkovo 42</td> <td>+28m</td> <td>-121m</td> <td>-77m</td> <td>-108</td> <td>0.00480795</td> </tr> <tr> <td>Serbia</td> <td>Hermannskogel</td> <td>653m</td> <td>-212m</td> <td>449m</td> <td>653m</td> <td>0,10037483</td> </tr> </tbody> </table>	"Map datum"		Parametry dla "User Datum"							dx	dy	dz	da	df	Słowacja	Pulkovo 42	26m	-121m	-78m	-108m	0.00480795	Węgry	Pulkovo 42	28m	-121m	-77	-108m	0.00480795	Rumuniaa	Pulkovo 42	+28m	-121m	-77m	-108	0.00480795	Serbia	Hermannskogel	653m	-212m	449m	653m	0,10037483
"Map datum"		Parametry dla "User Datum"																																										
		dx	dy	dz	da	df																																						
Słowacja	Pulkovo 42	26m	-121m	-78m	-108m	0.00480795																																						
Węgry	Pulkovo 42	28m	-121m	-77	-108m	0.00480795																																						
Rumuniaa	Pulkovo 42	+28m	-121m	-77m	-108	0.00480795																																						
Serbia	Hermannskogel	653m	-212m	449m	653m	0,10037483																																						
1583																																												
1582																																												
1581																																												
1580,6		PB Dunaujvaros, przystan pasażerska																																										
1579,8		PB Dunaujvaros, port																																										
1578																																												
1577																																												








## 1.5 Bratysława- Veliko Gradiste

1576		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">°B</th> <th rowspan="2">Nazwa</th> <th colspan="3">Prędkość wiatru</th> </tr> <tr> <th>m/sek</th> <th>km/godz.</th> <th>węzły</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>Cisza</td> <td>0,0 - 0,2</td> <td>&lt;1</td> <td>&lt;1</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Powiew</td> <td>0,3 - 1,5</td> <td>1- 5</td> <td>1- 3</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Słaby wiatr</td> <td>1,6 - 3,3</td> <td>6 - 11</td> <td>4 - 6</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Łagodny wiatr</td> <td>3.4 - 5,4</td> <td>12 - 19</td> <td>7 - 10</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Umiarkow. wiatr</td> <td>5,5 - 7,9</td> <td>20 - 28</td> <td>11 - 15</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Dość silny wiatr</td> <td>8,0 - 10,7</td> <td>29 - 38</td> <td>16 - 21</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Silny wiatr</td> <td>10,8 - 13,8</td> <td>39 - 49</td> <td>22 - 27</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>B. silny wiatr</td> <td>13,9 - 17,1</td> <td>50 - 61</td> <td>28 - 33</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Sztorm</td> <td>17,2 - 20,7</td> <td>62 - 74</td> <td>34 - 40</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Silny sztorm</td> <td>20,8 - 24,4</td> <td>75 - 88</td> <td>41 - 47</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>B. silny sztorm</td> <td>24,5 - 28,4</td> <td>89 - 102</td> <td>48 - 55</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Gwałt. sztorm</td> <td>28,5 - 32,6</td> <td>103 - 117</td> <td>56 - 63</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Huragan</td> <td>&gt; 32,6</td> <td>&gt; 117</td> <td>&gt; 63</td> </tr> </tbody> </table>	°B	Nazwa	Prędkość wiatru			m/sek	km/godz.	węzły	0	Cisza	0,0 - 0,2	<1	<1	1	Powiew	0,3 - 1,5	1- 5	1- 3	2	Słaby wiatr	1,6 - 3,3	6 - 11	4 - 6	3	Łagodny wiatr	3.4 - 5,4	12 - 19	7 - 10	4	Umiarkow. wiatr	5,5 - 7,9	20 - 28	11 - 15	5	Dość silny wiatr	8,0 - 10,7	29 - 38	16 - 21	6	Silny wiatr	10,8 - 13,8	39 - 49	22 - 27	7	B. silny wiatr	13,9 - 17,1	50 - 61	28 - 33	8	Sztorm	17,2 - 20,7	62 - 74	34 - 40	9	Silny sztorm	20,8 - 24,4	75 - 88	41 - 47	10	B. silny sztorm	24,5 - 28,4	89 - 102	48 - 55	11	Gwałt. sztorm	28,5 - 32,6	103 - 117	56 - 63	12	Huragan	> 32,6	> 117	> 63	Skala Beauforta
°B	Nazwa				Prędkość wiatru																																																																							
			m/sek	km/godz.	węzły																																																																							
0	Cisza		0,0 - 0,2	<1	<1																																																																							
1	Powiew		0,3 - 1,5	1- 5	1- 3																																																																							
2	Słaby wiatr		1,6 - 3,3	6 - 11	4 - 6																																																																							
3	Łagodny wiatr		3.4 - 5,4	12 - 19	7 - 10																																																																							
4	Umiarkow. wiatr		5,5 - 7,9	20 - 28	11 - 15																																																																							
5	Dość silny wiatr		8,0 - 10,7	29 - 38	16 - 21																																																																							
6	Silny wiatr		10,8 - 13,8	39 - 49	22 - 27																																																																							
7	B. silny wiatr		13,9 - 17,1	50 - 61	28 - 33																																																																							
8	Sztorm		17,2 - 20,7	62 - 74	34 - 40																																																																							
9	Silny sztorm		20,8 - 24,4	75 - 88	41 - 47																																																																							
10	B. silny sztorm	24,5 - 28,4	89 - 102	48 - 55																																																																								
11	Gwałt. sztorm	28,5 - 32,6	103 - 117	56 - 63																																																																								
12	Huragan	> 32,6	> 117	> 63																																																																								
1575																																																																												
1574																																																																												
1573																																																																												
1572																																																																												
1571																																																																												
1570																																																																												
1569																																																																												
1568																																																																												
1567																																																																												
1566																																																																												
1565,0																																																																												
1564																																																																												
1563																																																																												
1562																																																																												
1561		PB 2x długie ostrogi																																																																										
1560,6		PB Dunaföldvár, przystań pasażerska																																																																										
1559																																																																												
1558,0		PB za linią napowietrzną wrak																																																																										
1557,0		PB ciąg wysp na dystansie 7 km																																																																										
1556		Na dystansie 9 km ostrożnie nawigować - mielizny																																																																										
1555		<table border="1"> <thead> <tr> <th>St. morza</th> <th>Opis</th> <th>Wys. fali[m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>Gładź</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Morze pomarszczone</td> <td>0,10 - 0,25</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Drobne fale</td> <td>0,25 - 0,75</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Małe fale</td> <td>0,75 - 1,25</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Umiarkowane fale</td> <td>1,25 - 2,00</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Średnie fale</td> <td>2,0 - 3,5</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Duże fale</td> <td>3,5 - 6,0</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Wielkie fale</td> <td>6,0 - 8,5</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Bardzo wielkie fale</td> <td>8,5 - 11,0</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Niezwykłe wielkie fale</td> <td>&gt;11,0</td> </tr> </tbody> </table>	St. morza	Opis	Wys. fali[m]	0	Gładź	0	1	Morze pomarszczone	0,10 - 0,25	2	Drobne fale	0,25 - 0,75	3	Małe fale	0,75 - 1,25	4	Umiarkowane fale	1,25 - 2,00	5	Średnie fale	2,0 - 3,5	6	Duże fale	3,5 - 6,0	7	Wielkie fale	6,0 - 8,5	8	Bardzo wielkie fale	8,5 - 11,0	9	Niezwykłe wielkie fale	>11,0	Stan morza																																								
St. morza	Opis		Wys. fali[m]																																																																									
0	Gładź		0																																																																									
1	Morze pomarszczone		0,10 - 0,25																																																																									
2	Drobne fale		0,25 - 0,75																																																																									
3	Małe fale		0,75 - 1,25																																																																									
4	Umiarkowane fale		1,25 - 2,00																																																																									
5	Średnie fale		2,0 - 3,5																																																																									
6	Duże fale		3,5 - 6,0																																																																									
7	Wielkie fale		6,0 - 8,5																																																																									
8	Bardzo wielkie fale	8,5 - 11,0																																																																										
9	Niezwykłe wielkie fale	>11,0																																																																										
1554																																																																												
1553,0																																																																												
1552																																																																												
1551																																																																												
1550																																																																												
1549																																																																												
1548																																																																												
1547																																																																												
1546																																																																												
1545																																																																												
1544																																																																												
1543		<p>Wysokość fal dla oceanów. Na morzach zamkniętych (typu Bałtyk czy Morze Czarne) wysokość fali jest w dolnej granicy podanego przedziału, przy stanie morza 7 wynosi ok 4 m a przy stanie morza 8 i 9 ok 5,5 m.</p>																																																																										
1542,0																																																																												
1541																																																																												
1540																																																																												
1539		Wrak oznaczony. LB wyspa Also																																																																										
1538,0		LB Ordas, przystań pasażerska																																																																										
1537,9		PB wyspa Ordas-sziget																																																																										
1536																																																																												
1535,8		PB długie ostrogi i mielizny na dystansie ok. 3 km																																																																										

## 1.5 Bratysława- Veliko Gradiste

1534		
1533		
1532		
1531,3		PB Paks, przystań pasażerska. LB mielizny przez 4 km
1530		
1529		
1528		
1527		
1526,5		LB i PB mielizny przez 1 km
1525		
1524		
1523,9		LB Uszod, przystań pasażerska
1522,0		LB i PB przez 12 km mielizny i przewężenia. Ostrożnie!
1521		
1520,0		LB płaska wyspa (wokół mielizny)
1519		
1518		
1517		
1516,0		PB Gerjen, przed promem dogodne cumowanie
1515,0		Wrak oznakowany
1514		
1513		
1512		
1511		
1510		
1509,5		Wrak oznakowany
1508		
1507,9		LB Fajsz, przystań pasażerska
1506,7		PB przystań pasażerska
1505		
1504		
1503,0		LB a potem PB przez 7 km długie ostrogi
1502		
1501		
1500		
1499		
1498		
1497,2		PB rzeka Sio, kanał na jezioro Balaton (przez system śluz)
1496		
1495		
1494,5		PB zakręt, długie ostrogi i mielizny
1493		









1.5 Bratysława- Veliko Gradiste









1492,8		PB wrak nieoznakowany
1491		
1490,6		
1489,2		PB odnoga Grebeci Holt Duna, zakaz żeglugi
1488,0		PB odnoga Rezeti Holt Duna (płytko)
1487,4		
1486		
1485,0		PB odnoga Rezeti Holt Duna (płytko)
1484		
1483,2		PB odnoga Cserta (zamknięte wejście)
1482		
1481		PB odnoga Cserta Duna (płytko), 300 m dalej LB kanał irygacyjny (nieżeglowny)
1480,4		
1479,8		LB Baja port handlowy, dalej przystań pasażerska
1478,8		LB Baja, port zimowy w odnodze, marina Hajoker (ok. 2 km odnoga). Marina położona bardzo ładnie w centrum. Gdyby kąpielisko zagradzało bezpośredni dostęp do mariny podejść do niej od drugiej strony (opłynąć wyspę).
1478		
1477		
1476		
1475		
1474		
1473,5		LB wyspa Kadar sziged (mielizny)
1472		
1471,0		W przewężeniu na zewnętrznej nawet powyżej 10km/h
1470		
1469,0		LB dnoga Sugowica
1468,0		Przewężenie. Prąd nawet powyżej 10km/h
1467		
1466		
1465		
1464		
1463		
1462		
1461		
1460,0		
1459		
1458,0		
1457		
1456		
1455		
1454		PB Dunaszekcso, przystań pasażerska. Silny prąd!
1453		PB przez 4 km mielizny.
1452,5		LB odnoga za wyspą (zakaz żeglugi)



















**Baja marina**

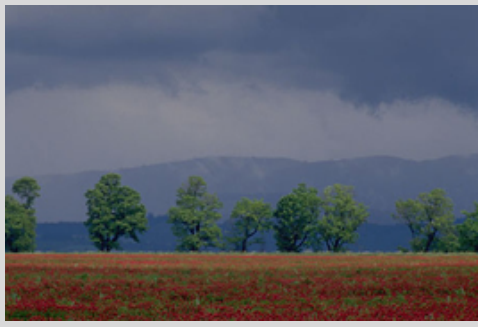

PB Dunaszekcso, przystań pasażerska. Silny prąd!







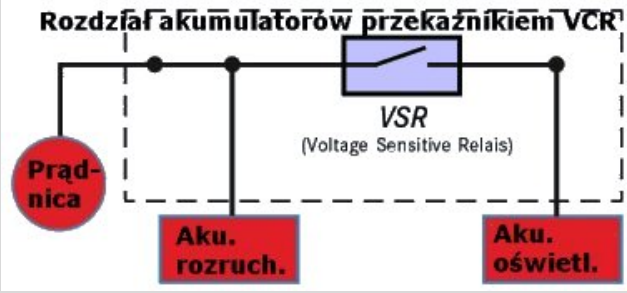
1451			
1450			
1449,8		PB przystań	
1448,7		nawet powyżej 10km/h	
1447,1		PB Mohacs, przystań pasażerska, odprawa graniczna	
1446		(ponton za promem, na górze budynek straży granicznej i	
1445		cia). Jeżeli miejsce przy pontonie zajęte, pytać się o cenę	
1444		postoju przy prywatnych pontonach (wysoka!)	
1443		 <p><b>Altocumulus (Ac)</b></p> <p>Chmury te występują również w postaci ławic, mających kształt soczewki, często bardzo wydłużonych, o wyraźnych zarysach.</p>	
1442			
1441			
1440			
1439			
1438			
1437			
1436			
1435			
1434			
1433,0			PB granica węgiersko-chorwacka, LB węgiersko-serbska.
1432			Serbia – obowiązujące przepisy
1431		<b>Patent:</b> obowiązują przepisy kraju bandery	
1430		<b>Dokumenty rejestracyjne:</b> obowiązują przepisy kraju bandery	
1429		<b>Ubezpieczenie:</b> nie jest wymagane.	
1428		Śluzowanie jest bezpłatne. Na granicy pobierana jest od jachtów	
1427		kontrowersyjna opłata (65 Euro – może ulec zmianie).	
1426		Przygotować flagę Serbii a nie Jugosławii!	
1425,5		LB kanał do rzeki Theiss (123 km), przez śluzę.	
1425,0		LB Bezdan, odprawa do Serbii. Stawać po ustaleniu ceny.	
1424,0		LB kotwiczowisko w zatoczce. PB kotwiczowisko	
1423		<b>Uwaga! Podane w opisach dotyczących Serbii możliwości</b>	
1422		<b>cumowania przy pontonach restauracji mogą być z</b>	
1421		<b>przyczyn technicznych lub ekonomicznych nieaktualne.</b>	
1420		 <p><b>Altostratus (As)</b></p> <p>Daje opady ciągłe, które można obserwować w postaci smugi poniżej jej podstawy, wskutek czego dolna powierzchnia chmury może przybrać wygląd postrzępiony.</p>	
1419			
1418			
1417			
1416			
1415			
1414			
1413,0			
1412			
1411		PB kotwiczowisko (uwaga to teren Chorwacji)	

1410		
1409		
1408,0		LB kotwiczowisko
1407		
1406		
1405		
1404,0		LB zamknięta odnoga (dostęp od strony km 1401,7)
1403		
1402		
1401,7		LB Apatin, port jachtowy (u wejścia do kanału portowego)
1400		 <p><b>Cumulonimbus (Cb)</b></p> <p><i>Powodują silne, przelotne opady deszczu śniegu lub gradu, grzmoty i błyskawice. Towarzyszą im często silne szkwały.</i></p>
1399		
1398		
1397		
1396		
1395		
1394		
1393		
1392		
1391		
1390		
1389,0		PB kotwiczowisko (uwaga, to teren Chorwacji)
1388		
1387		
1386		
1385		
1384		PB Drawa (150 km żeglowna), do Osijek 20 km. Można tam zrobić odprawę do Chorwacji . Nie uniknie się jednak i tak odprawy wejścia/wyjścia do Serbii.
1383		
1382,5		
1381,9		LB kotwiczowisko
1380		
1379,5		PB kotwiczowisko (uwaga, to teren Chorwacji)
1378		 <p><b>Cirrocumulus (Cc)</b></p> <p><i>Chmury te są zawsze na tyle przejrzyste, że umożliwiają określenie położenia Słońca i Księżycy.</i></p>
1377		
1376		
1375		
1374		
1373		
1372		
1371		
1370		
1369,0		LB kotwiczowisko









1368		
1367		
1366		
1365		
1364		LB kanał Bogojevo – Becej (80 km , śluzy).
1363,0		PB kotwiczowisko (chorwacki brzeg do km 1297,8)
1362		
1361,0		Karavukovo, nadzór wodny, VHF 74
1360		
1359		
1358,5		PB kotwiczowisko
1357		PB kotwiczowisko
1356		 <p><b>Cirrus (Ci)</b></p> <p>Gdy Słońce zachodzi, chmury cirrus zmieniają barwę na żółtą, później na różową i w końcu na szarą. O wschodzie kolejność barw jest odwrotna.</p>
1355		
1354		
1353,5		
1352		
1351		
1350		 <p><b>Cirrostratus Cs)</b></p> <p>Są to chmury, które znajdują się dość daleko od powierzchni Ziemi tzn. około 8-10 km.</p>
1349		
1348		
1347		
1346		
1345,5		
1344		
1343		
1342		
1341		
1340		
1339		
1338		
1337		
1336		LB kotwiczowisko. PB odnoga (zamknięta dla żeglugi)
1335,0		PB Vukovar, nadzór wodny, VHF 71
1334		
1333,0		Płytko przez 2 km
1332,9		PB ujście rzeki Vuka i zaraz za nią mały basen portowy
1331		
1330		
1329		
1328		
1327		

1326		
1325		
1324		
1323		
1322		
1321,0		Plavna, nadzór wodny, VHF 82
1320		
1319,0		PB cumowanie przy restauracji rybnej
1318,9		PB przez 4 km płycizny
1317		
1316		
1315		
1314		
1313,5		PB w głębi odnogi port naftowy. LB zamknięta odnoga
1312,7		PB miejsce postojowe
1311		
1310,5		Przez 2,5 km płytko!
1309		
1308,3		LB odnoga Bukin (płytko)
1307		 <p><b>Cumulus (Cu)</b></p> <p><i>Chmury o dużej pionowej rozciągłości, mogą dać opad. W strefie międzyzwrotnikowej często dają ulewę.</i></p>
1306		
1305		
1304		
1303		
1302		
1301		
1300		
1299		
1298,7		
1297,8		PB koniec terytorium Chorwacji. Po obu brzegach Serbia.
1296		
1295,0		LB wejście do kanału portowego. Kotwicowisko na końcu.
1294,0		PB przez 2 km mielizny
1293		
1292		
1291		
1290,0		PB starorzecze (zamknięte dla żeglugi)
1289		
1288,0		LB i PB kotwicowiska
1287		
1286		
1285		

1284			
1283			
1282,3		Płytko na odcinku ok. 400m! PB płytka odnoga	
1281		LB odnoga (płytko)	
1280		 <p><b>Nimbostratus (Nb)</b></p> <p><i>Szara warstwa chmur, często wręcz czarna, o wyglądzie rozmytym wskutek opadów ciągłego deszczu lub śniegu.</i></p>	
1279			
1278,0			
1277			
1276			
1275			
1274			
1273			
1272,0			PB rozległe mielizny do km 1269,7
1271			
1270			
1269			
1268,5		PB port przeladunku cementu	
1267			
1266			
1265			
1264,0		PB rozległe płycizny przez 2 km	
1263,5		LB ponton restauracji	
1262			
1261			
1260		LB kanał portowy (przed mostem) i kilka klubów wodnych. Kotwica z rufy! Do kanału portowego podchodzić z nurtu prostopadle (nie iść na skróty bo można wejść na mieliznę)	
1259			
1258,0			
1257,0		LB klub wodny	
1256			
1255			
1254,0		LB Novi Sad, nadzór wodny VHF 18	
1253,5		LB port i kanał do Savino-Selo. PB kotwiczowisko	
1252		 <p><b>Stratocumulus (Sc)</b></p> <p><i>Chmury stratocumulus dają niekiedy opad o słabym natężeniu w postaci deszczu, śniegu lub krup śnieżnych.</i></p>	
1251			
1250			
1249			
1248			
1247			
1246			
1245			
1244,1		PB ponton restauracji	
1243			

1242		 <p><b>Stratus (St)</b></p> <p>Chmura ta może dać opad mżawki, śniegu, słupków lodowych i śniegu ziarnistego.</p>	
1241			
1240			
1239			
1238,5			
1237			
1236			
1235			
1234			
1234			Płytki odcinek rzeki do km 1234.
1233,0		PB ponton restauracji	
1232			
1231,0		PB rozległe mielizny do km 1227,5	
1230			
1229			
1228			
1227			
1226,2		LB płytki odnoga	
1225			
1224,0		Przez 1 km przewężenie szlaku żeglugowego. PB mielizna	
1223		 <p><b>Dioda rozdzielająca</b></p> <p>Spadek napięcia 0,4 0,8 V !!! (grozi niedoładowaniem)</p> <p>Prąd-nica</p> <p>Aku. rozruch.</p> <p>Aku. 1 oświetl.</p> <p>Aku. 2 oświetl.</p> <p>Akumulatory nie są doładowane? Jeżeli masz diodę rozdzielającą to przyczyną może być spadek napięcia na diodach.</p>	
1222			
1221			
1220			
1219			
1218			
1217			
1216,0			PB ponton restauracji
1215			
1214,5			LB ujście rzeki Tisa. Rzeka jest żeglowna przez 490 km.
1213,3		PB za wyspą kotwiczowisko	
1212			
1211,0		LB przez 2 km rozległa mielizna.	
1210		 <p><b>Rozdział akumulatorów przełącznikiem VSR</b></p> <p>Prąd-nica</p> <p>VSR (Voltage Sensitive Relais)</p> <p>Aku. rozruch.</p> <p>Aku. oświetl.</p> <p>To jest dobre rozwiązanie dla dwóch akumulatorów: nie ma spadku napięcia ładowania.</p>	
1209			
1208			
1207			
1206			
1205			
1204			
1203			
1202			
1201,0			Wyspa Belegis. Szlak żeglowny wokół wyspy zmienia się często. Zwracać uwagę na znaki żeglugowe.








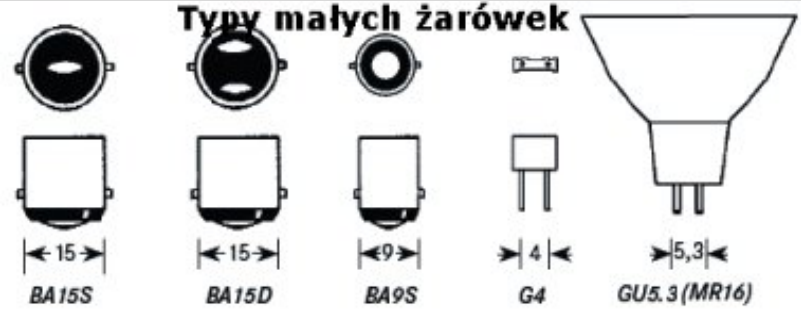

## 1.5 Bratysława- Veliko Gradiste

1200		
1199		
1198		
1197		
1196		
1195		
1194		
1193,0		LB i PB kotwicowisko
1192		
1191		
1190		
1189		
1188		
1187		
1186		
1185		
1184		
1183		
1182		
1181		
1180		
1179		
1178		
1177		
1176,0		LB i PB kotwicowisko
1175		
1174		
1173,0		PB odnoga Zemun, szereg klubów wodnych
1172		
1171		PB Sawa (żeglowna 590 km), ok. 400 m w górę rzeki po lewej statek-restauracja. Wygodne cumowanie. Do strefy pieszej Belgradu spacer przez tereny twierdzy.
1170		
1169,9		
1168,7		PB basen klubu wodnego
1167,7		PB port handlowy, nadzór wodny ♂80
1166		
1165		
1164		
1163,0		PB odnoga a w niej kluby wodne i ponton restauracji
1162		
1161		
1160		
1159,0		Początek dużej wyspy. Szlak LB. Odnoga PB płytka.

1.5 Bratysława- Veliko Gradiste

1158		
1157		
1156		
1155		
1154,2		LB ujście rzeki Tamis, w głębi stocznia rzeczna
1153		
1152,6		LB Pancevo, port handlowy. PB kotwicowisko (do 1151,4)
1151		LB kotwicowisko. PB odnoga (płytko).
1150		<p>Schemat działania systemu COSPAS/SARSAT</p>
1149		
1148,5		
1147		
1146		
1145,5		
1144		
1143		
1142		
1141,2		
1140		
1139		
1138		
1137,5		LB kotwicowisko
1136,2		LB odnoga a w niej port zimowy.
1135		PB ponton restauracji (w płytkiej odnodze)
1134		<p>Schemat działania systemu INMARSAT - E</p>
1133		
1132,5		
1131		
1130		
1129		
1128		
1127		
1126		
1125		
1124		
1123,8		
1122		
1121,0		PB ponton przy restauracji
1120,0		
1119,0		LB odnoga (płytko)
1118		
1117,1		LB kotwicowisko

1.5 Bratysława- Veliko Gradiste

1116,8		PB Smederevo, nadzór wodny VHF 18, cumowanie przy kawiarni MONZA (targować się o cenę). Blisko do marketu. 100 m dalej PB ponton restauracji Serbia. Dalej PB port.	
1115			
1114			
1113			
1112			
1111,9		LB odnoga (płytko)	
1110			
1109			
1108,5		LB Kovin, port zimowy, ponton restauracji	
1107			
1106,0		PB kotwicowisko. LB odnoga (płytko)	
1105			
1104,5		PB rzeka Velika Morava	
1103,9		LB kotwicowisko	
1102,8		Do km 1086 trzymać się PB (z lewej mielizny)	
1101			
1100			
1099			
1098			
1097			
1096			
1095,2		PB wejście do kanału Costolac	
1094,8		PB klub wodny, ponton	
1093			
1092			
1091,7		PB ujście rzeki Milava	
1090			
1089			
1088,0			
1087			
1086,0		PB do km 1078 dwie wyspy a wokół płytko.	
1085		<p><b>Typy małych żarówek</b></p>  <p>BA15S      BA15D      BA9S      G4      GU5.3 (MR16)</p>	
1084			
1083			
1082			
1081			
1080			
1079			
1078			
1077,9			PB Ram, ew cumowanie przy burcie promu (uzgodnić).
1076,9			LB kanał Duna - Cisa
1075,5		LB ujście rzeki Nera. Odtąd LB granica z Rumunią.	

1074,9		PB kotwiczowisko
1073		
1072		
1071		
1070		
1069		
1068		
1067		
1066		
1065		
1064		
1063		
1062,0		PB Kiseljevo, port zimowy. Ponton restauracji
1061,0		PB kotwiczowisko
1060		PB Veliko Gradiste, nadzór wodny VHF 19. Odprawa z Serbii. Za postój przy nabrzeżu żądają 30 Euro.
1059,0		

