








1.6 Veliko Gradiste – Morze Czarne (1058km/2 śluzy)




Etap prowadzi wyłącznie w dół Dunaju. Nasilają się niebezpieczeństwa związane z niskim stanem wody. Na rozległych rozlewiskach rzeki zdarzają się silne wiatry rzędu 7-8 °B, wywołujące krótką, stromą falę. Niezapomnianym wrażeniem jest pokonywanie Żelaznych Wrot, unikalnego przełomu rzeki przez wysokie, skaliste góry.

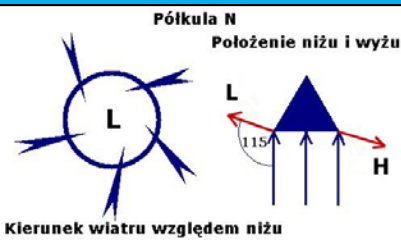
















1.6 Veliko Gradiste- Morze Czarne

1058,0		Veliko Gradiste. PB rzeka Pek
1057		
1056		
1055		
1054,5		PB ponton restauracji
1053		
1052		
1051		
1050		
1049		
1048,0		LB Moldova Veche, nadzór wodny, VHF 82
1047,0		Duża wyspa. Rozdziwienie szlaku. PB głębiej i możliwość wejścia do klubu wodnego w Golubac. LB krócej.
1046		
1045		
1044		
1043		
1042		Do przewężenia rzeki płytko. Na środku rozlewiska rozległa płyta skalna. Szlak żeglowny z obu ramion prowadzi do przewężenia wzdłuż odpowiedniego brzegu.
1041		
1040,5		
1039,5		PB Golubac, basen klubu wodnego. Kamienie przy kei.
1038,9		Początek I przewężenia. Rzeka ma 150 m szerokości, skały na brzegu o wysokości do 700 m.
1037		
1036		
1035,0		PB kotwiczowisko
1034		 <p>Żelazne Wrota - Golubac</p>
1033		
1032		
1031		
1030		
1029		
1028		
1027		
1026		
1025,7		
1024		
1023		
1022		
1021		Koniec I przewężenia, rozlewisko Ljubcova
1020,0		LB kotwiczowisko
1019		
1018		
1017		

1.6 Veliko Gradiste- Morze Czarne






1016,0		LB Drencova, nadzór wodny, VHF 18	
1015,0		Początek II przewężenia	
1014		PB relief cesarza Tiberiusa	
1013			
1012			
1011,0			
1010			
1009			
1008			
1007			
1006			
1005,0			
1004			
1003			
1002			
1001			
1000		LB kotwiczowisko	
999,0		Koniec II przewężenia (szer. 400m), rozlewisko Milanovac	
998			
997			
996			
995			
994			
993			
992			
991		PB Donji Milanovac, ponton (stara barka). Jeżeli się	
990,1		zmieścimy to lepiej cumować od strony wewnętrznej (przy	
989		wietrze dopychającym W-NW powstaje niebezpieczna fala).	
988,0		PB w ujściu rzeki (ok. 400 m) można cumować przy	
987		pomostach po byłej jednostce wojskowej. Kotwiczowisko	
986			
985			
984,0		Początek III przewężenia	
983			
982			
981			
980			
979			
978			
977			
976			
975,3		LB kotwiczowisko	

974,0		Szerokość rzeki 150 m
973		 <p>Półkula N Polożenie niżu i wyżu Kierunek wiatru względem niżu</p> <p>Określanie położenia niżu i wyżu w opaciu o kierunek wiatru (na półkuli północnej)</p>
972		
971		
970		
969		
968		
967,0		PB kotwiczowisko
966		
965,4		Koniec III przewężenia, LB kotwiczowisko
964,9		PB tablica cesarza Trajana
963		Rumunia – obowiązujące przepisy
962		Patenty: obowiązują przepisy kraju bandery
961		Dokumenty rejestracyjne: obowiązują przepisy kraju bandery
960		Ubezpieczenie: nie jest wymagane.
959		
958		
957,0		LB kotwiczowisko. PB ponton przy restauracji.
956		LB Orsova, port VHF 14. Odprawa do Rumunii (z prawej strony zatoki). Ew. nocleg przy nowych pomostach w centrum (zarządzane przez władze portu – załatwiać przy dokonywaniu odprawy). Kotwiczowisko na środku zatoki.
955		
954		
853,3		
952		<i>Śluzowanie w Rumunii jest bezpłatne. Za cumowanie przy pontonach administracji wodnej pobierana jest czasami (nie zawsze) niewielka opłata (1-2 Euro). Uważać na prywatne pontony (cumowanie może drogo kosztować)!</i>
951		
950		
949		
948		
947		
946,0		LB kotwiczowisko
945,0		Śluza (2x2 komory) VHF 16/10/18. Liczyć się z paroma godzinami czekania (dwie komory pod rząd). LB śluza rumuńska (Portile de Fier), PB serbska (Djerdap 1). Pracuje na ogół jedna. Sygnalizacja na km 945 (odpowiednio LB i PB). W śluzie podnieść właściwą flagę!
944		
943		
942		
941		
940		
939		
938		
937		
936,5		Zejście się dróg wodnych z obu śluz.
935,0		LB miejsce postojowe
934		








933,0		LB port handlowy
932,7		PB Kladovo, nadzór wodny VHF 82, kotwiczowisko
931,0		LB Drobeta Turnu-Severin, nadzór wodny VHF 78
930,0		LB miejsce postojowe
929		
928,0		Rozejście się dróg wodnych wokół wyspy. Lepsza jest PB.
927		
926		
925,0		Zejście się obu dróg wodnych wokół wyspy.
924		
923,0		LB Centrum wypoczynkowe SMILE. Ponton. Restauracja i bar. Daleko do miasta. Gospodarz b. gościnny.
922		
921		
920,0		LB kotwiczowisko
919		
918		
917		
916		
915		PROGNOZY POGODY NA MORZU (NAVTEX)
914		<i>Jedyne jako tako przydatne prognozy pogody (na 24 h)</i>
913		<i>oraz ostrzeżenia o sztormach i silnych wiatrach oferuje</i>
912		<i>dobrze zainstalowany odbiornik NAVTEX (najlepiej z</i>
911		<i>odizolowanym achtersztagiem jako anteną). Korzystanie z</i>
910		<i>prognoz pogody (np. z Internetu) na okres dłuższy, niż 24</i>
909		<i>h jest oddawaniem się iluzji. NAVTEX jest częścią składową</i>
908		<i>ogólnoświatowego systemu bezpieczeństwa żeglugi</i>
907		<i>COSPAS-SARSAT. Zasięg stacji nadawczych wynosi od 280</i>
906		<i>do 340 Mm. Struktura nadawanej informacji jest nast.:</i>
905		<i>- ZCZC oraz znak rozpoznawczy stacji (np. C, J itp.)</i>
904		<i>- 130200 UTC AUG 08 (czyli 13.08.2008 02.00 UTC) +</i>
903		<i>nazwa stacji + informacja WEATHERFORECAST</i>
902		<i>- PART 1 NO GALE (lub odpowiednia informacja – oby nie)</i>
901		<i>- PART 2 SYNOPSIS OF SURFACE WEATHER CHART 122100</i>
900		<i>(następuje opis sytuacji barycznej)</i>
899		<i>- Part 3 FORECAST FOR 24 HOURS FROM 130400 TO</i>
898		<i>140400 UTC (następują prognozy dla poszczególnych</i>
897		<i>rejonów, w kolejności: zachmurzenie (nie zawsze),</i>
896		<i>kierunek i siła wiatru, stan morza i widoczność)</i>
895		<i>- na ogół podawana jest tendencja zmian na kolejne 12 h</i>
894		<i>- prognoza kończy się znakami NNNN#</i>
893,5		LB małe nabrzeże (skośne ściany)
892		

1.6 Veliko Gradiste- Morze Czarne











891		
890		
889		
888		
887		
886		
885		
884		
883		
882		
881		
880		
879		
878,0		LB kotwiczowisko
877,0		LB odnoga zamknięta dla żeglugi.
876		Rodzaje informacji NAVTEX
875		A - ostrzeżenia nawigacyjne
874		B - ostrzeżenia meteo (sztormy)
873		C - raporty lodowe
		D - informacje bezpieczeństwa
		E - prognozy meteo
		F - informacje o służbie pilotowej
		G - informacje dot. systemu DECCA
872,0		LB kotwiczowisko
871		H - informacje dot. systemu LORAN
870		I - informacje dot. systemu OMEGA
869		J - informacje o naw. systemach sat.
868		K - inne informacje nawigacyjne
867		L - ostrzeżenia nawigac. (dod. do A)
		X - funkcje specjalne
		Uwaga: w odbiornikach NAVTEX można wybrać tylko przydatne rodzaje informacji
866,0		LB kotwiczowisko
865,7		Śluzy, VHF 16/10/20. LB śluza rumuńska (Portile de Fier 2), PB serbska (Djerdap 2). Pracuje na ogół jedna. Sygnalizacja na km 865,2 (odpowiednio LB i PB). W śluzie podnieść właściwą flagę narodową!
864		
863		
862		
861,0		PB Prahovo, nadzór wodny, VHF 80
860		
859,0		PB port handlowy
858,0		Zejście się dróg wodnych z obu śluz
857		
856		
855		
854		
853		
852		
851,0		LB Gruia, nadzór wodny VHF 19
850		

849																						
848		<i>Bułgaria: w sprzedaży jest parę rodzajów małych butli na gaz z gwintem takim samym jak na polskich małych butlach. Nie ma też problemu z napełnieniem polskiej butli.</i>																				
847																						
846																						
845,7			PB ujście rzeki Timok. Odtąd z PB Bułgaria zamiast Serbii.																			
844																						
843																						
842,0		LB kotwiczowisko																				
841																						
840,0		LB mielizny przez 4 km																				
839		<p><i>Tabela: ciśnienie wywierane na 1 m² powierzchni płaskiej przez wiatr o różnej sile.</i></p> <p><i>Wg innego źródła: $P [kg/m^2] = v^2 [m^2/s] \times 0,066 \times W$</i></p> <p><i>gdzie:</i> <i>P – parcie na 1 m² pow. jachtu</i> <i>W – współczynnik = 0,75 dla pow. bocznej i 0,5 dla pow. czołowej jachtu</i></p> <table border="1" data-bbox="1123 674 1481 1178"> <thead> <tr><th>°B</th><th>Ciśnienie w kg/m²</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>4</td><td>4,0 - 8,4</td></tr> <tr><td>5</td><td>8,45 - 15</td></tr> <tr><td>6</td><td>16 - 25</td></tr> <tr><td>7</td><td>26 - 38</td></tr> <tr><td>8</td><td>39 - 57</td></tr> <tr><td>9</td><td>58 - 80</td></tr> <tr><td>10</td><td>81 - 106</td></tr> <tr><td>11</td><td>107 - 140</td></tr> <tr><td>12</td><td>> 140</td></tr> </tbody> </table>	°B	Ciśnienie w kg/m ²	4	4,0 - 8,4	5	8,45 - 15	6	16 - 25	7	26 - 38	8	39 - 57	9	58 - 80	10	81 - 106	11	107 - 140	12	> 140
°B	Ciśnienie w kg/m ²																					
4	4,0 - 8,4																					
5	8,45 - 15																					
6	16 - 25																					
7	26 - 38																					
8	39 - 57																					
9	58 - 80																					
10	81 - 106																					
11	107 - 140																					
12	> 140																					
838																						
837																						
836																						
835																						
834																						
833																						
832,5																						
831																						
830																						
829																						
828																						
827		Do km 830,5 płytko																				
826,0		Przez 4 km szlak wytyczony bojami między mieliznami																				
825		Przez jeden kilometr płytko																				
824		LB kotwiczowisko																				
823																						
822																						
821,0																						
820																						
819																						
818,0																						
817																						
816																						
815																						
814																						
813																						
812																						
811																						
810																						
809																						
808																						








1.6 Veliko Gradiste- Morze Czarne

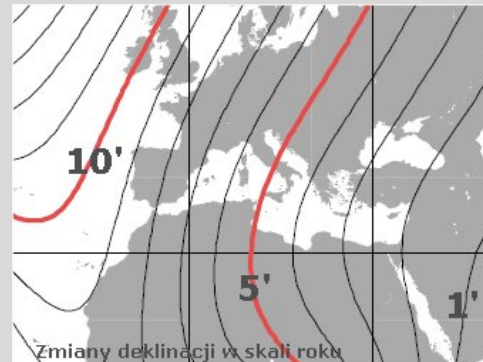
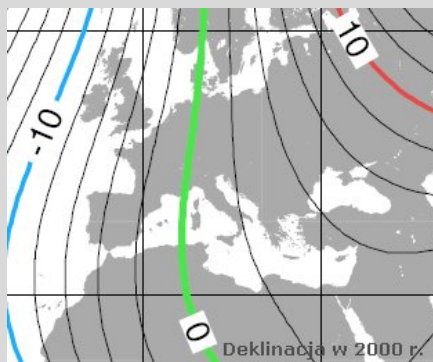
807		
806		
805		
804		
803		
802,5		PB płytka odnoga wokół wyspy Kutovo.
801		Bułgaria – obowiązujące przepisy Patenty: obowiązują przepisy kraju bandery Dokumenty rejestracyjne: obowiązują przepisy kraju bandery Ubezpieczenie: nie jest wymagane. Inne: w Vidin pobierana jest opłata 10 Euro za postój we wszystkich portach rzecznych Bułgarii (bez limitu czasowego).
800		
799		
798		
797		
796		
795,0		LB Calafat. Pomosty i nabrzeża przez 1 km
794,0		LB kotwiczowisko
793,5		Samochodowy i kolejowy
792		PB Vidin, Odprawa do Bułgarii (bez odprawy na wyjście z Rumunii – Rumuni na to zezwalają a Bułgarzy nie muszą wiedzieć). Cumowanie przy niskim pontonie straży celnej. Bardzo miła atmosfera. Można już stawiać maszt.
791		
790,1		
789		
788,5		LB port zimowy
787		
786,0		PB kotwiczowisko
785,5		PB płytka odnoga wokół wyspy.
784		
783		
782		
781		
780		
779		
778		
777		
776		
775		
774		
773		
772		
771		
770,8		
769		<i>To też Dunaj (7°B w Tulcea km 71)</i>
768		LB kotwiczowisko
767,0		Szlak prowadzi przez 3 km między wyspami z LB i PB.
766		

1.6 Veliko Gradiste- Morze Czarne






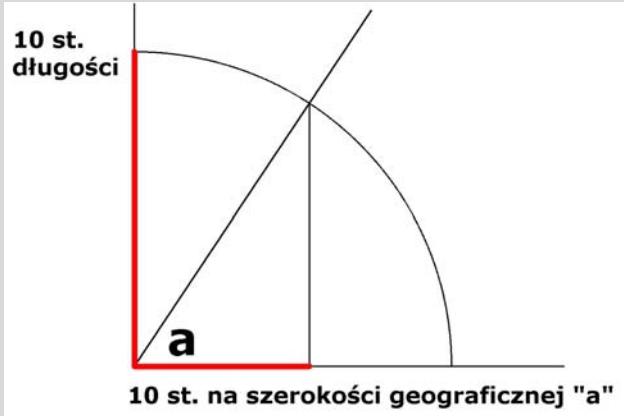



765		
764		
763,3		Wyspę Dobrina zostawiamy z PB
762,5		Przez 1 km płytko
761		Szlak prowadzony jest albo z lewej albo prawej strony
760,0		wyspy Pietrisul. Zwracać uwagę na boje.
759,3		PB port zimowy (za cyplem wyspy Dobrina)
758		
757		
756,5		Przez 500 m płytko
755		
754,8		LB kotwiczowisko
753		
752,0		Wyspę Nebuna zostawiamy z lewej strony. Iść środkiem
751		między brzegiem a wyspą.
750		
749		
748,5		PB wrak
747,7		PB kotwiczowisko
746,5		LB kotwiczowisko
745		
744		
743,0		PB Lom, port i stocznia remontowa
742		
741		
740,7		LB kotwiczowisko
739		
738		
737		
736		
735		
734		
733		
732		
731		
730,0		LB kotwiczowisko
729		
728,0		Przez 4 km płytko
727		
726		
725		
724		






1.6 Veliko Gradiste- Morze Czarne





723		
722,0		LB kotwiczowisko
721,0		Przez 1 km płytko
720		
719,5		LB mijamy kolejno wyspę Tibar, mieliznę, wyspę Tibrita i wyspę Kicea. Do km 717,5 trzymać się środka, potem blisko prawego brzegu aż do km 709. Później na środek.
718		
717		
716		
715		
714		
713		
712		
711		
710		
709		
708		
707		
706		
705,0		LB kotwiczowisko
704,0		PB Koslodui, przystań k. elektrowni atomowej
703		Ew. cumowanie przy zabytkowym statku.
702,8		Przez ponad 1 km płytko. Nie wchodzić na rozlewisko z PB.
701		
700		
699		
698		
697,0		PB płytko odnoga wokół wyspy Kopanita.
696		
695		
694		
693,3		Płytko przez ok. 800 m.
692		
691,0		Koniec odnogi wokół wyspy Kopanita
690		
689		
688		
687,5		PB pobór wody do elektrowni atomowej.
686		
685,8		PB nabrzeże portowe
684		
683		
682		








1.6 Veliko Gradiste- Morze Czarne

681,0		LB kotwiczowisko	
680			
679,0		LB Bechet, nadzór wodny VHF22	
678,5		PB Oriahovo, cumowanie przy pontonie	
677,2		Początek niskiej wyspy. Boje wyznaczają stronę obejścia.	
676		Przeliczanie czasu: $GMT = LT + TZ$ (Polska w strefie TZ = -1) $GTB = LT + ew. ST$ (czas letni) $GMT = UTC$	
675			
674			
673			
672			
671,0		Szlak prowadzi 2 km między wyspą z PB a mielizną z LB	
670			
669,0		PB wrak	
668			
667			
666			
665,5		LB kotwiczowisko	
664,0		Do km 659,7 szlak prowadzi przy LB.	
663		 <p>Proporcja długości 10^o długości do 10^o szerokości w zależności od szerokości geograficznej (wyznaczanie graficzne)</p>	
662			
661			
660,0			LB kotwiczowisko
659			
658			
657			
656			
655			
654			
653			
652,0		LB kotwiczowisko	
651			
650			
649,0		Dwie wyspy zostawiamy z LB idąc blisko ich brzegu	
648			
647			
646			
645			
644			
643			
642			
641			
640,5		Przez 1 km płytka	










639			
638			
637			
636			
635			
634			
633,0		LB kotwiczowisko	
632			
631			
630,0		LB Corabia, nadzór wodny VHF 19	
629,5		Wyspę Baloiu zostawiamy z PB. Wąsko przez 3,5 km.	
628			
627			
626			
625			
624			
623			
622,5		Do km 614 trzymamy się LB.	
621		<p>MPZZM - Prawidło 12: Statki żaglowe (wyciąg)</p> <p>a. jeżeli obydwa statki mają wiatr z różnych burty, statek, który ma wiatr z lewej burty, powinien ustąpić z drogi drugiemu statkowi;</p> <p>b. jeżeli obydwa statki mają wiatr z tej samej burty, statek znajdujący się od strony nawietrznej powinien ustąpić z drogi statkowi znajdującemu się od strony zawietrznej;</p> <p>c. jeżeli statek mający wiatr z lewej burty widzi statek znajdujący się od strony nawietrznej, a nie może z pewnością ustalić, czy statek ten ma wiatr z lewej, czy z prawej burty, powinien ustąpić z drogi temu statkowi.</p> <p>Za burtę nawietrzną należy uważać burtę przeciwną do tej, na której statek niesie główny żagiel.</p>	
620			
619			
618			
617			
616			
615			
614			
613			
612			
611		<p>MPZZM - Prawidło 13 (wyciąg)</p> <p>a. Bez względu na którekolwiek z postanowień zawartych w innych prawidłach każdy statek wyprzedzający (tj. w nocy widzący wyłącznie światła rufowe a nie którekolwiek z jego świateł burtowych) inny statek powinien ustąpić z drogi statkowi wyprzedzanemu.</p>	
610			
609			
608,5			
607			
606			
605			
604			
603			PB Somovit, 2 km przystani, nadzór wodny VHF 20
602,5			LB kotwiczowisko
601			
600			
599		LB Turnu-Magurele, nadzór wodny VHF 22 i ponton.	
598,0		PB Nikopol, cumowanie przy pontonie.	

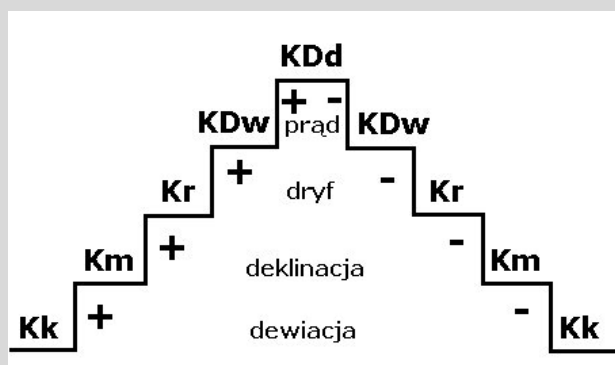
597		WYWOŁANIE W NIEBEZPIECZEŃSTWIE MAYDAY MAYDAY MAYDAY , THIS IS 3x nazwę jachtu w potrzebie (ew. przeliterować kodem natowskim). MAYDAY 1x nazwa jachtu AT ... (godz.) MY POSITION ... (N,S), ... (E,W). I'AM IN DANGER AND REQUIRE IMMEDIATE ASSISTANCE OVER
596		
595		
594		
593		
592		
591,0		Płycizny do km 585
590,0		Wyspa Lakat. Szlak zostawia ją na ogół z LB.
589		POTWIERDZENIE ODBIORU MAYDAY 3x nazwę jachtu w potrzebie, 3x nazwę jachtu odbierającego (ew. przeliterować kodem natowskim). RECEIVED MAYDAY
588		
587		
586		
585		
584,3		
583,0		LB zamknięta odnoga za wyspą Pavel. Wyspę zostawiać z LB idąc blisko jej brzegu (z PB jest mielizna)
582		
581		ŁĄCZNOŚĆ PONAGLENIA PAN PAN PAN PAN PAN PAN (+ ew. MEDICO 1x) HELLO ALL STATIONS (lub konkretną stację) - 3x nazwę jachtu nadającego. TreśćOVER
580		
579		
578		
577,0		
576,0		Na środku rozległa mielizna dł 3 km. Szlak zostawia ją na ogół z LB. Zwracać uwagę na (rzadkie) boje.
575		
574		ŁĄCZNOŚĆ OSTRZEŻENIA SECURITE SECURITE SECURITE HELLO ALL STATIONS (lub konkretną stację) - 3x nazwę jachtu nadającego (ew. przeliterować kodem natowskim). Treść OVER.
573		
572		
571		
570		
569,0		
568		
567		ŁĄCZNOŚĆ PUBLICZNA Nazwa stacji wywoływanej + THIS IS 1x nazwa jachtu nadającego.
566		
565		
564		
563,0		
562		
561		
560,0		PB kanał do Belene (ok 6 km)
559		
558		
557,0		PB kotwiczowisko
556		

1.6 Veliko Gradiste- Morze Czarne





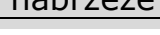








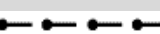




















555		PB Swistov, keja, kotwicowisko, nadzór wodny VHF 19,																																																				
554,0		LB Zimnicea, keja, kotwicowisko, nadzór wodny VHF 80																																																				
553																																																						
552,0		PB przez 5 km skały przy brzegu.																																																				
551																																																						
550																																																						
549																																																						
548																																																						
547,0		PB odnoga wokół wspy Vardim																																																				
546		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>A</td><td>Alfa</td><td>H</td><td>Hotel</td><td>O</td><td>Oscar</td><td>V</td><td>Victor</td></tr> <tr> <td>B</td><td>Bravo</td><td>I</td><td>India</td><td>P</td><td>Papa</td><td>W</td><td>Whiskey</td></tr> <tr> <td>C</td><td>Charlie</td><td>J</td><td>Julieta</td><td>Q</td><td>Quebec</td><td>X</td><td>X-Ray</td></tr> <tr> <td>D</td><td>Delta</td><td>K</td><td>Kilo</td><td>R</td><td>Romeo</td><td>Z</td><td>Zulu</td></tr> <tr> <td>E</td><td>Echo</td><td>L</td><td>Lima</td><td>S</td><td>Sierra</td><td colspan="2" rowspan="3" style="text-align: center;">Tzw. kod natowski</td></tr> <tr> <td>F</td><td>Foxtrott</td><td>M</td><td>Mike</td><td>T</td><td>Tango</td></tr> <tr> <td>G</td><td>Golf</td><td>N</td><td>November</td><td>U</td><td>Uniform</td></tr> </table>	A	Alfa	H	Hotel	O	Oscar	V	Victor	B	Bravo	I	India	P	Papa	W	Whiskey	C	Charlie	J	Julieta	Q	Quebec	X	X-Ray	D	Delta	K	Kilo	R	Romeo	Z	Zulu	E	Echo	L	Lima	S	Sierra	Tzw. kod natowski		F	Foxtrott	M	Mike	T	Tango	G	Golf	N	November	U	Uniform
A	Alfa		H	Hotel	O	Oscar	V	Victor																																														
B	Bravo		I	India	P	Papa	W	Whiskey																																														
C	Charlie		J	Julieta	Q	Quebec	X	X-Ray																																														
D	Delta		K	Kilo	R	Romeo	Z	Zulu																																														
E	Echo		L	Lima	S	Sierra	Tzw. kod natowski																																															
F	Foxtrott		M	Mike	T	Tango																																																
G	Golf		N	November	U	Uniform																																																
545																																																						
544																																																						
543																																																						
542																																																						
541																																																						
540																																																						
539,0		PB kotwicowisko																																																				
538,8		Mielizna 2 km. Szlak na ogół wyznaczony jest tuż przy LB																																																				
537																																																						
536																																																						
535																																																						
534																																																						
533																																																						
532																																																						
531,3		Płytko przez 1,2 km																																																				
530																																																						
529,0		PB wrak																																																				
528																																																						
527																																																						
526																																																						
525																																																						
524,0		Do km 517 zmienna sytuacja ze szlakiem żeglownym. Odcinek ten pokonywać tylko za dnia. Obszerne mielizny.																																																				
523																																																						
522																																																						
521																																																						
520																																																						
519																																																						
518																																																						
517																																																						
516,5		PB kotwicowisko																																																				
515,0		LB kotwicowisko																																																				
514																																																						


1.6 Veliko Gradiste- Morze Czarne

513		
512,0		1 km między mieliznami. Jest zielona boja.
511,0		Wyspa Comadinu (3 km) zostaje z PB
510		
509		
508		
507,0		Wyspa Bkama (2 km) zostaje z LB.
506		
505,5		Wyspa Liuliak (3,5 km) zostaje z PB.
504		
503,0		PB (przy wyspie Liuliak) kotwicowisko
502		
501		
500,0		PB kotwicowisko
499		
498		
497,0		LB kotwicowisko
496,0		PB Ruse, klub wodny na początku basenu stoczniowego. Zgłosić w kapitanacie przybycie. Sklep żeglarski przy kapitanacie. Duże miasto. Możliwość zimowania.
495		
494		
493,0		LB Giurgiu, port, nadzór wodny, VHF 22 ♂22
492,0		LB stocznia rzeczna
491		<i>Ocena prędkości (sławikiem): $V [W] = 2 L [m]/t [sek]$</i>
490		<i>gdzie L – odcinek kontrolny wytyczony wzdłuż burty</i>
489,5		LB i PB porty handlowe
488,8		Most (jedyne między Rumunią i Bułgarią),  21 - 29 m
487		
486		<i>Przeliczanie kursów</i>
485		<i>(wskazania kompasu</i>
484		<i>- kurs rzeczywisty</i>
483		<i>nad dnem)</i>
482,5		LB odnoga Mocanu, port zimowy
481		
480		
479		
478		
477		
476,0		LB odnoga za wyspą Gostinul.
475		Kiedy dodawać kąt a kiedy odejmować?
474		
473		<i>dryf w lewym halsie = plus dryf w prawym halsie = minus</i>
472		<i>deklinacja E = plus deklinacja W = minus</i>











1.6 Veliko Gradiste- Morze Czarne













471			
470,0		Szlak prowadzi kanałem między LB a wyspą Lungu. Szer. ok. 100 m, dł ok. 7 km.	
469			
468			Legenda map morskich (INT1)
467			 dokładna pozycja
466			 przybliżona pozycja
465			 falochon
464			 nabrzeże
463			 prace budowlane
462			 wysokość nad powierzchnią
461			 kabel podwodny
460			 obszar niebezpieczny
459			 rejon kabli podwod.
458,0		PB pontony	 skała ponad powierzchnią
457			 porzucony kabel pw.
456,0		Do km 448 uważnie żeglować	 skała na wys. zera mapy
455			 rurociąg
454			 skała podwodna
453			 granica żeglugi
452			 widoczny wrak
451			 rejon z ograniczen.
450			 przeszkoda na głęb. 4,6m
449			 znaki topowe IALA
448,0		LB kotwicowisko	 niebezpieczny wrak
447			 wej. pilota na pokład
446			 bezpieczny wrak
445			 reflektor radarowy
444			 tyczka
443			 miejsce zanieczyszczone
442			 pal, rura etc. pod wodą
441			 boja
440			 platforma wiertnicza
439			 kotwicowisko
438			
437,4		LB kotwicowisko w ujściu małej odnogi	
436			
435			
434			
433,0		PB Toutrakan, nadzór wodny, VHF 18	
432,0		LB ujście rzeki Ages	
431			
430,0		LB Oltenita, nadzór wodny, VHF 19	

429,0		PB odnoga za wyspą Kosui
428		
427		Pasywny reflektor radarowy
426		<p>Jeżeli nie mamy możliwości prawidłowego zainstalowania sztywno na topie reflektora klasycznego (kostka składająca się z 8 reflektorów) o długości boku min. 21 cm (teoretyczna powierzchnia odbicia ok. 10 m²) to musimy zdawać sobie sprawę, że wszelkie inne sposoby (pasywne!) służą wyłącznie samouspokojeniu. Dobry reflektor umieszczony luźno (np. na achtersztagu) daje sygnał zanikający, tłumiony przez nowoczesne radary. A dodatkowo zamocowany za „czubek” daje słabe odbicia w płaszczyźnie horyzontalnej. Reflektor</p>
425		
424		
423		
422		
421		
420		
419		
418		
417		
416		<p>rurkowy, i tak słaby (ok. 2 – 4 m², gdy przeciętny jacht sam w sobie ma więcej), już przy odchyleniu od pionu o 5° – 10° przestaje praktycznie odbijać (wychodzi z rezonansu).</p>
415		
414		Jakie więc rozwiązanie? Aktywny reflektor radarowy
413		lub część systemu AIS (o czym nieco dalej poniżej).
412		
411		
410		
409,0		PB odnoga za wyspą Garvan (płytko)
408,0		Rozejście szlaku wokół mielizny (2,5 km). Normalnie szlak oznaczony jest bojami i przebiega przy LB.
407		
406		
405		
404		
403		
402		
401,0		Rozejście szlaku wokół wyspy Varasti (1,5 km). Normalnie szlak oznaczony jest bojami i przebiega przy PB.
400		
399		Prognozy pogody:
398		1. http://www.weather365.net , 2. http://www.wetteronline.de ,
397		3. http://www.windfinder.com , 4. http://gismeteo.ru ,
396		5. http://www.freemeteo.com
395,8		LB kotwicowisko
394,5		PB odnoga za trzema wyspami
393		
392		
391		
390,0		LB wrak
389		
388		









1.6 Veliko Gradiste- Morze Czarne

387,0		Rozdwojenie szlaku wokół mielizny a później wyspy (5 km)
386		Normalnie szlaki są równorzędne. Prościej iść wzdłuż LB.
385		
384		
383		
382,0		PB kotwiczowisko
381,0		PB kotwiczowisko
380		
379		
378		
377		
376		PB Silistra, odprawa na wyjście z Bułgarii. Nocować przy pontonach policji.
375,8		
374,8		Również i na PB Rumunia (odprawa z Orszowej jeszcze ważna)
373		
372		
371,0		LB odnoga Borcea – łączy się z głównym nurtem na km 241. Wejście w tym miejscu nie jest dogodnie z uwagi na płyčizny. Lepiej wejść z km 346,5 przez kanał Bala.
370		
369,0		
368		
367		
366,0		PB kanał podejściowy do Ostrov (1,5 km), keja
365,0		Calarasi, nadzór wodny, VHF 20
364		<i>Pozycję wyznacza się w oparciu o namiar i odległ. do WP (dane z GPS)</i>
363		
362		
361		
360,3		
359		
358		
357		
356		
355,5		PB odnoga (plytko)
354		
353		
352		
351		Stacja sygnałowa Izvoarele VHF 22, kotwiczowisko
350		LB kanał Bala (dł. 10 km) do odnogi Borcea (na km 68). Odnoga Borcea jest o ok. 1 m głębsza, niż główny nurt Dunaju i krótsza o ok. 20 km (jeżeli nie trzeba wracać się do Cernovoda). Ujście odnogi Borcea do Dunaju na km 241. Krótki opis odnogi podany jest poniżej.
349		
348,5		
347		
346,5		










345,3		Płytko do 342,5 (np. na jesieni 2006 r. było tylko 30 cm).
344		PB odnoga (płytko)
343		Kanał Bala i odnoga Borcea (opis skrótowy)
342,0		10,0 Początek kanału Bala (km 246,5 Dunaju)
241		00,0  PB w odnogę Borcea (km 68,0 odnogi)
340		56,0  LB kotwiczowisko
339		43,0 
338		28,8 
337		25,5  Do km 21,0 rozległa mielizna ze
336		25,0 zmieniającym szlakiem żeglugowym
335		16,3 
334,5		00,0 Zmiana kilometrażu. Zaczyna się 249,0
333		245,5 LB płytko odnoga
332		241,0  LB w główny nurt Dunaju.
331		LB kotwiczowisko. PB płytko odnoga
330,0		Do km 317 szlak wyznaczony bojami prowadzi między
329		mieliznami i wyspami.
328		
327		Prawidłowe zamocowanie reflektora radarowego
326		Dla jachtu motorowego pozycja „łapania deszczu” (jeden
325		reflektor pionowo do góry, przeciwległy pionowo w dół) –
324		pozycja ta daje w miarę równą horyzontalną charakterystykę
323		odbicia.
322		Dla jachtu żaglowego jeden reflektor prosto do przodu a
321		przeciwległy prosto do tyłu. Daje to mocną charakterystykę
320		odbicia do przodu i tyłu (olinowanie jachtu jest dość skuteczne
319		na boki, słabe natomiast do przodu i tyłu).
318,5		Płycizna, trzymać się na szlaku z prawej strony.
317,5		PB płytko odnoga
316		
315,5		LB kotwiczowisko
314		
313		Alternatywą dla pasywnego reflektora radarowego są aktywne
312		wzmacniacze sygnału radarowego (Radar Target Enhancer
311		– RTE). Odbierany przez antenę sygnał radarowy (pasmo
310		morskie X) powoduje wyemitowanie w ciągu 1,27 nsek sygnału,
309		wielokrotnie silniejszego, niż sygnał odbity od reflektora
308		pasywnego (skuteczność RTE odpowiada reflektorowi
307		pasywnemu o powierzchni 63 m ²). Koszt 750 – 800 Euro.
306		Antena na topie (42 cm wysokości i 5 cm średnicy). Pobór prądu
305,3		Ok. 1 km płycizny
304		

1.6 Veliko Gradiste- Morze Czarne

303		PB Cernovoda, port, nadzór wodny VHF 18, kanał do	
302		Konstancy (skraca drogę do MCz. o 250 km). Kanał dł.	
301		64,2 km, 2 śluzy. Opłata ok. 100 Euro. Formalności	
300		załatwia się w kapitanacie Cernovoda a opłatę wnosi się	
299,0		przed śluzowaniem w Agigea. Króki opis kanału poniżej.	
298			
297,5		Ok. 500 m płycizny	
296			
295			
294,3		Ok. 300 m płycizny	
293		Kanał Cernovoda - Constanca	
292		64,2	Początek kanału. LB ponton (ustalić cenę!) W
291		kapitanacie wyżej dopełnić formalności.
290		59,3	 Śluza (2x) Cernovoda, VHF 14
289		
288		41,0	 PB Medgidia, port
287		
286		45,0	LB kanał 26 km do Midia (port morski)
285		
284		50,0	 PB Basarabi, port
283		Śluza (2x) Agigea, VHF 74. Przed
282		01,9	 śluzowaniem dokonać opłat w kapitanacie
281			(duży budynek na prawo od śluzy). Zaraz za
280			śluzą zaczyna się port (południowy)
279			Constanca. Plan portu w kapitanacie.
278			
277,5		Ok. 2 km płycizny	
276		W ujściu odnogi Borcea (km 241) można przeciwzić np.	
275		manewr „człowiek za burtą” (opis poniżej).	
274			
273			
272			
271			
270			
269			
268			
267			
266			
265			
264			
263			
262			



1.6 Veliko Gradiste- Morze Czarne

261		
260,0		LB płytka odnoga za wyspą Pomastele
259		
258		
257		
256		
255		
254,0		PB Hirsova, port przeładunkowy
253		
252,8		PB Hirsova, ponton nadzoru wodnego, VHF 19
251,0		PB płytkie rozlewisko i odnoga za wysepką
250		Manewr „monachijski”
249		<i>1. Kursem pełny bejdewind do pelego baksztagu płynąć kilkanaście sekund (ok. 3 długości jachtu) – faktyczny kurs i długość tego odcinka wypraktykować dla konkretnego jachtu. Z uwagi na łatwiejszą możliwość korekcji ew. błędu, lepiej, żeby odcinek ten był za długi, niż za krótki. Włączyć silnik!!</i>
248		
247		
246		
245		
244		
243		
242		
241,0		LB ujście odnogi Borcea
240,3		LB kotwiczowisko
239		
238		
237,5		PB odnoga Macin (żeglowna ale płytka)
236		
235		
234		
233		Flagi narodowe wybranych państw
232		<i>Na wodach terytorialnych obcego państwa podnosimy jego flagę narodową (na ogół pod prawym salingiem, a z braku masztu w innym miejscu, byle wyżej, niż własna bandera narodowa).</i>
231		
230		
229		
228,0		LB kotwiczowisko
227		
226,0		PB odnoga Cremenea (płytką)
225		  
224		
223		
222		
221		
221		

1.6 Veliko Gradiste- Morze Czarne

220		
219		
218		
217		
216,0		LB i PB płytkie odnogi
215		
214		
213		
212,4		LB kotwiczowisko
211		
210		
209		
208		
207		
206		
205		
204		
203		
202		
201		
200		
199		
198		
197		
196,8		Rozdzielenie szlaku wokół wyspy Lupului. Wygodniejszy i krótszy jest kanał zostawiający wyspę z PB (dł. 10km)
195		
194		
193		
192		
191		
190		
189		
188		
187		
186,3		LB ujście kanału wzdłuż wyspy Lupului
186,0		PB odnoga Cravia (ok 200 m żeglowna)
185		
184		
183		
182		
181		
180,6		LB odnoga za wyspą Arapu (teren wojskowy)



Armenia



Australia



Austria



Belgia



Białoruś



Bośnia-Herceg.



Bułgaria



Chorwacja



Czechy



Dania



Egipt



Estonia



Finlandia








Francja














Grecja

1.6 Veliko Gradiste- Morze Czarne

179		 <i>Gruzja</i>	 <i>Hiszpania</i>	 <i>Holandia</i>
178				
177				
176				
175				
174		 <i>Irlandia</i>	 <i>Islandia</i>	 <i>Izrael</i>
173				
172				
171				
170				
169,2		LB Braila, port handlowy, dalej klub wodny		
168		 <i>Kanada</i>	 <i>Liban</i>	 <i>Libia</i>
167				
166				
165				
164				
163				
162				
161,8		LB za wyspą złomowisko statków		
160		 <i>Liechtenstein</i>	 <i>Litwa</i>	 <i>Łotwa</i>
159				
158				
157				
156				
155,1		PB kotwicowisko, LB ujście rzeki Sereth		
154				
153,0				
152				
151		Mm 81,3 - LB Galati, duży port ciągnący się aż do Mm		
150,5		68,5, nadzór wodny VHF 18. Przejście na mile morskie.		
149		 <i>Luksemburg</i>	 <i>Macedonia</i>	 <i>Malta</i>
148				
147				
146				
145				
144,5		Mm 78,0 - PB przez 2 Mm kotwicowiska		
143				
142		 <i>Moldawia</i>	 <i>Monaco</i>	 <i>Montenegro</i>
141				
140				
139				
138				

1.6 Veliko Gradiste- Morze Czarne

137		
136,2		Mm 73,5 - Rozdzielenie szlaku wokół wyspy. Krótsza droga PB jest wystarczająco głęboka. LB dla statków morskich.
135		
134,1		Mm 72,4 - LB ujście rzeki Prut i 900 m brzegu Mołdawii
133,2		Mm 71,9 - LB granica z Ukrainą
132		  
131		
130		
129		
128		
127		
126		
125		
124,0		Mm 67,0 - LB Reni (Ukraina), basen portowy.
123		<p>Ukraina – obowiązujące przepisy Patenty: obowiązują przepisy kraju bandery Dokumenty rejestracyjne: obowiązują przepisy kraju bandery Ubezpieczenie i wiza: nie jest wymagane. Inne: Mogą (rzadki przypadek) zarządzać zrobienia przeglądu technicznego jachtu (robią to na miejscu). Należy posiadać ważny paszport.</p>
122		
121		
120		
119		
118,9		
117		
116		
115		Mm 64,2 - PB kotwiczowisko
114		  
113		
112		
111		
110		
109		
108		
107		
106		
105		
104		  
103		
102		
101		
100		
099		
098		
097		
096		
095		

1.6 Veliko Gradiste- Morze Czarne

094					
093					
092					
091,5		Mm 49,4 - PB kotwiczowisko			
090					
089					
088					
087					
086					
085					
084					
	Węgry	Wielka Brytania	Włochy		
084		Mm 43,0 - LB odnoga Chilia (km 116), terytorium Ukrainy zostaje na lewym brzegu odnogi Chilia. Trzymamy się PB głównego szlaku do Sulina.			
083					
082					
081					
080					
079,6					
078					
077					
076					
075					
074					
073					
072					
071,7				Mm 38,7 - PB Tulcea, port, cumować przy burcie zabytkowego bocznokołowca - restauracji. Tulcea jest wodnym centrum komunikacyjnym delty Dunaju.	
070					
069					
068					
067					
066					
065,9		LB kanał boczny (ujście km 25,2 – Mm 31). Interesujący dla mniejszych jachtów (brak informacji, czy są mosty)			
064					
063,0		Ceatatul St.Gheorghe, nadzór wodny VHF 80			
062,6		Mm 35,4 - LB w główną odnogę do Sulina.			
061		PB odnoga do St.Georges, mniejsza, dostępna dla jachtów ale bez dostatecznie głębokiego wyjścia w morze.			
060					
059,0		Mm 32 – LB kotwiczowisko			
058					
057					
056					
055					
054					

053			
052			
051			
050			
049			
048			
047			
046			
045			
044			
043			
042,8		Mm 23,2 – LB kotwicowisko	
041			
040,0		Mm 21,6 – PB Gorgova, nadzór wodny, VHF 78	
039			
038			
037			
036			
035			
034,8		Mm 18,9 – LB miejsce postojowe	
033,0		Mm 17,9 – LB kotwicowisko	
032			
031			
030			
029			
028			
027			
026,3		Mm 14,2 – PB kanał Crisan - Caraorman	
025,2		Mm 13,6 – LB ujście kanału z Mm 35,5	
024,0		Mm 13,0 – LB Crisan, nadzór wodny VHF 19	
023		Mm 11,3 – LB miejsce postojowe i kotwicowisko	
022,4			
021			
020			
019			
018			
017			
016			
015,7			
014			
013			
012		Mm 08,4 – LB ujście odnogi	

1.6 Veliko Gradiste- Morze Czarne

011		
010,4		Mm 05,5 – PB miejsce postojowe
009		
008		
007		
006		
005		
004		
003		
002		
001		PB Sulina, port (keja), nadzór wodny VHF 18, odprawa graniczna. Koniec szlaku przez Dunaj – km „0”
000,0		
Mm 01		PB port handlowy i dalej port celny
Mm 02		
Mm 03		PB koniec lądu, początek kanału między mieliznami
Mm 04		
Mm 05		Początek tor wodnego oznaczonego bojami
Mm 06		Otwarte wody Morza Czarne

