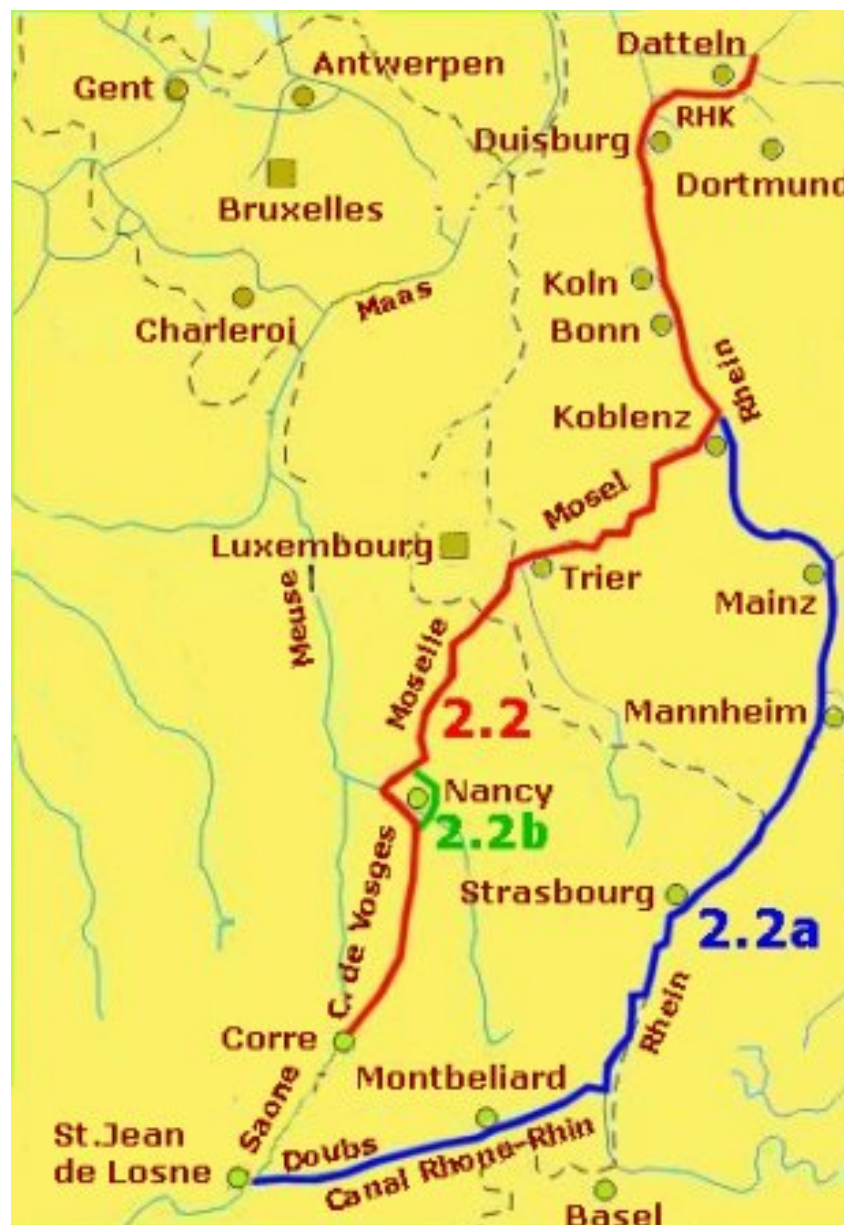
































2.2 Corre – Datteln (757 km/126 śluz), alternatywne 2.2a (644 km/126 śluz), ew. dodatkowo 2.2b (26 km/22 śluzy)

Szlak główny prowadzi kanałem de Vosges, następnie rzeką Moselle (Mosel) do Renu, Renem do kanału Rhein-Herne i kawałek kanałem Dortmund-Ems. Alternatywnie (2.2a) można już w St. Jean do Losne skrócić na kanał Rhone-Rhin i Renem spłynąć do Koblenz (gdzie nastąpi połączenie ze szlakiem głównym). Obie trasy są porównywalne, choć trasa alternatywna jest nieco trudniejsza z uwagi na słabo rozbudowany kanał Rhone-Rhin i dwa duże przełomy Renu. Trasa alternatywna 2.2b, przez Canal de jonction i kanał Marne-Rhin do Moselle, umożliwia zwiedzenie miasta Nancy (ze słynnym placem króla Stanisława Leszczyńskiego).



2.2 Corre - Datteln





























407,0		PB –Canal de Vosges (CEBS) - km 417
407,0		Śluza Corre 46, ręczna. Otrzymamy pilota do samodzielnego otwierania śluz (schemat przy km 41,8)
146,0		
145,6		Śluza nr 45. Śluzy na Canal de Vosges są otwarte od 17.03 w godz. 0900 – 1900 (weekend i święta do 1800)
144		
143,3		Śluza nr 44
142,3		Śluza nr 43
141,0		LB – keja dla jachtów
140		
139		
138,3		Śluza nr 42
137,1		LB – Selles, keja dla jachtów
136,4		Śluza nr 41 (zsynchronizowana ze śluzą nr 40)
135,9		Śluza nr 40
134,1		Śluza nr 39 (można nocować przy urządzonej kei)
133		
132		
131		
130,5		Śluza nr 38
129,6		Śluza nr 37
128		
127,4		Śluza nr 36
126,0		PB – keja dla jachtów
125,5		Śluza nr 35
125,3		Fontenoy-le-Chateau, czartery, PB niska keja.
124,3		Śluza nr 34
123,7		Śluza nr 33
122		
121,9		Śluza nr 32
120,9		Śluza nr 31
120,4		Śluza nr 30
119,3		Śluza nr 29
118,1		Bains-les-Bains, LB pomost zagospodarowany.
117,1		Śluza nr 28
116		
115,9		Śluza nr 27
114,9		Śluza nr 26
114,1		Śluza nr 25
113,0		Hersant, LB urządzona keja
112,9		Śluza nr 24, za śluzą LB keja dla jachtów
111,9		Most obrotowy (obsługa ręczna) i LB urządzona keja
111,6		Śluza nr 23, za śluzą LB keja dla jachtów.

2.2 Corre - Datteln

110,8	⬆️	Śluza nr 22 Igney
109,1	⬆️	Śluza nr 21, za śluzą LB urządzony ponton
108,1	⬆️	Śluza nr 20
107		
106,8	⬆️	Śluza nr 19, za śluzą LB keja (płytko)
105,9	⬆️	Śluza nr 18
104,4	⬆️	Śluza nr 17
103,4	⬆️	Śluza nr 16
102,8	⬆️	Do km 92,9 ciąg 15 śluz (od nr 15 do nr 1)
101,2	⬆️	
100,2	⬆️	
099,7	⬆️	
099,4	⬆️	
099,1	⬆️	
098,8	⬆️	Urządz. keja
098,5	⬆️	Między śluzą 8 a 3 obsługa ręczna (nie oddajemy pilotów)
097,9	⬆️	
097,2	⬆️	
096,6	⬆️	
095,4	⬆️	
094,7	⬆️	
093,5	⬆️	Keja
092,9	⬆️	
091		
090		
089		
088,0	⬆️	Keja, ▲ 1,6
087		
086		
085		
084		
083		
082		
081,8	⬆️	Do km 078,1 ciąg 15 śluz (od nr 1 do nr 15)
080,1	⬆️	
079,9	⬆️	
079,2	⬆️	
078,7	⬆️	
078,1	⬆️	
077,9	⬆️	PB – kanał 3 km do Epinal ▲ 1,6 m (port jachtowy)
076,9	⬆️	Śluza nr 15
075,9	⬆️	Śluza nr 16



2.2 Corre - Datteln













074,3		Śluza nr 17
073		
072,9		Chavelot, śluza nr 18
071,3		Śluza nr 19, przed śluzą keja
070,7		Thaon-les-Vosges, PB keja
069,2		Śluza nr 20
068		
067,8		Pleine de Thaon, śluza nr 21
066,5		Igney, śluza nr 22 (oddajemy pilota). Śluzy ręczne do nr 33
065,6		Vaxoncourt, śluza nr 23
064		
063,8		Heronniere, śluza nr 24
062,5		Nomexy, śluza nr 25, przed śluzą LB urządzona keja
061,1		Aviere, śluza nr 26
060		
059,1		Fouys, sluzza nr 27
058		
057,5		Portieux, śluza nr 28
056		
055,6		Vincey, śluza nr 29
054		
053,1		Moulin de Charmes, śluza nr 30
052,3		Charmes, LB keja (prąd i WC)
051,6		Śluza nr 31
050		
049,9		Pleine de Charmes, śluza nr 32
048,5		Socourt, śluza nr 33
047		Od śluzy nr 34 śluzy zmechanizowane, wkrótce na pilota.
046,7		Grippport, śluza nr 34. Za śluzą PB urządzone nabrzeże.
045,3		Śluza nr 35
044		
043		
042,8		Bainville-aux-Miroirs, śluza nr 36
041,7		Śluza nr 37. Tuż przed śluzą PB keja.
040		
039,6		Roville-devant-Bayon, śluza nr 38
038,5		Śluza nr 39
037		
036,9		Neuviller, keja
035,6		Śluza nr 40, tuż przed śluzą PB keja
034,7		PB - keja
033		

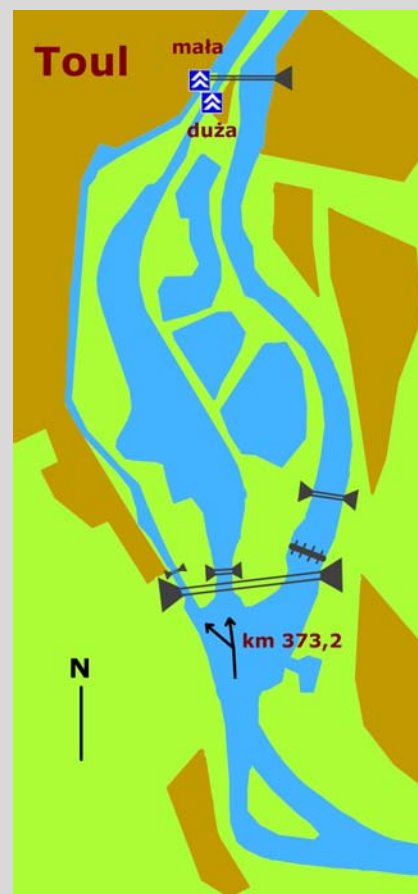
2.2 Corre - Datteln

032		
031,6	⬆️	Śluza nr 41
030		
029,8	⬆️	Śluza nr 42
028		<i>Śluzy na rzece Moselle (do Pompey) otwarte są do 15.04 w godz. 0730 – 1730 (week. 09 – 18) potem 06 – 20 (week. 09 – 18). Obsługę wywołujemy radiem: 1x nazwa śluzy + ecluse (ekljuz), a plaisancier avalant (w dół rzeki) lub montant (w górę rzeki).</i>
027		
026		
025		
024,5	⬆️	Śluza nr 43, za śluzą PB keja
023,7	⬆️	Śluza nr 44
022,3	⬆️	Flavigny, keja
022,2	⬆️	Śluza nr 45 Flavigny. Dostajemy ponownie pilota. Będzie on przydatny tylko, jeżeli wybierzemy trasę 2.2.b (km 119,0).
021		
020,9	⬆️	Richardmenil, PB port jachtowy, śluza
019		Prosto – dalej trasa podstawowa do Datteln.
018,9	T	PB w Canal de jonction (łącznik przez Nancy patrz 2.2.b.)
017,9	⬆️	Śluza nr 46 Messein, keja
016		
015,4		Koniec kanału Vosges
394,0	⬆️	Śluza nr 47. Za śluzą rzeka Moselle (km 394,0)
393		
392,4	⬆️	Śluza Neuves-Maison, VHF 20. Od 15. kwietnia czynna w godz. 06 – 20 (weekend i święta 09 – 18).
391		
390		
389		
388		
387,5	⬆️	
386		
385		
384		
383		
382		
381		
380		
379,3	⬆️	Śluza Villey-le-Sec, VHF 20
378		
377		
376,2	⬆️	PB - mały pomost przy barze
375		
374		
373,2		Rozdział ruchu, dla jachtów odnoga LB (schemat poniżej) PB początek nieczynnego kanału Villey-St-Etienne/Valcourt
372		






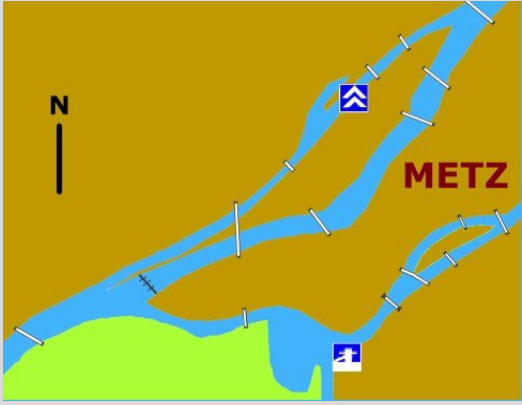











2.2 Corre - Datteln

371,0		Śluza Toul, VHF 20, mała śluza LB ( 1,6). Do Pompey od 15.04 śluzy czynne 06 – 20 (weekend i święta 09 – 18).
370		
369,4		LB – połączenie z kanałem Marne – Rhin (350 m z 1 śluzą)
369,0		Toul, przystań jachtowa (na kanale de la Meuse)
368		
367		
366		
365		
364,0		Śluza Fontenoy, VHF 20
363		
362		
360,5		Villey-St-Etienne
360,9		PB – nieczynny kanał
359,0		PB klub wodny (niski most)
358		
357		Śluza Aingeray, VHF 20, podejście PB kanałem 700 m
356		
355,7		
354,0		LB – pomost za wałem,  1,5
353		
352		
351		
350		
349		
348		
347,8		Śluza Frouard/Pompey, VHF 20, LB kanałem dł. 1 km
346,9		Pompey, pomost
346,5		PB – połączenie z portem Frouard i kanałem Marne-Rhin
345,4		PB – rzeka (zakaz ruchu)
344		<i>Dalej (do Metz) śluzy są otwarte w godz. 0530 – 2330.</i>
343,7		Śluza Custines, VHF 20. Potem 700 m kanału śluzowego.
342		
341,0		LB – odcinek skanalizowany Belleville
340,0		Millery
339,5		rzeka Moselle, 100 m w głąb PB ponton
338		
337		
336,5		PB – rzeka (zakaz ruchu)
335		
334		
333		
332		












2.2 Corre - Datteln

331,6		Śluza Blenod/Pont a Mousson, VHF 20
330,8		rzeka Moselle
329		
328,2		LB – nieczynny kanał (ew. możliwość cumowania)
328,0		Pont-a-Mousson, PB port jachtowy (basen)
327,5		LB – ponton poniżej mostu
325,6		LB – odcinek skanalizowany Pagny/Pont-a-Mousson
324		
323		
322		
321		
320		LB – Pagny sur Moselle, LB – przed śluzą urządzona keja
319		Śluza Pagny-sur-Moselle, VHF 20 i 700 m kanału
318,5		
318,1		
317		
316		
315		
314		
313		
312		
311,1		
310		
309		Corny-sur-Moselle, PB – port jachtowy
308,6		LB – odcinek skanalizowany Ars, PB odnoga Jouy a Metz
307		(ruch ograniczony, tylko w weekendy i święta)
306,7		Śluza Ars sur Moselle, VHF 20. LB – przed śluzą dobra keja.
305		
304,7		LB - odcinek skanalizowany Vaux
304,3		rzeka Moselle
303,9		LB – klub i pomost przy restauracji
302		
301,6		LB – klub (wejście do basenu pod mostkiem)
300		
299		PB – Metz, wejście do odnogi z przystanią jachtową ok. 1,5km dalej, w głębi PB - koniec odnogi Jouy a Metz
298,7		
297,3		Metz, LB – stary port handlowy
296,9		Śluza Metz-Nord, VHF 20, mała i duża komora
296,3		rzeka Moselle
295		
294,1		LB – nowy port handlowy Metz
293		













2.2 Corre - Datteln

292		
291		
289,6		PB – klub żeglarski
289,0		PB – nieżeglowny odcinek rzeki, początek kanału
288,3		LB – wejście do dawnego kanału Canal des Mines de Fer de la Moselle (obecnie część skanalizowanej Moselle)
287		
286		
285		
284		<i>Od Talange aż do ujścia śluzy otwarte są 24/24 h</i>
283,4		Śluza Talange, VHF 20, duża i mała komora
282,9		LB – kanał portowy 2 km do portu handlowego Hagodange
281		
280		
279,0		LB – port handlowy Richemont
278		
277,7		Śluza Orne-Richemont, 20 VHF
277,0		PB – nieżeglowny odcinek rzeki
276		
275		
274		
273,3		PB – nieżeglowny odcinek rzeki, początek kanału
272,0		LB – port handlowy Thionville-Illange
271		
270		Śluza Thionville, VHF 20, mała i duża komora. Tuż przed
269,8	 	śluzą PB – basen i przystań jachtowa.
268,5		Thionville (Diedenhofen), przystań jachtowa
267		
266		
265		
264		
263		
262		
261		<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Flagi: Luksemburga</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Niemiec</p> </div> </div>
260,0		Cattenom, przystań jachtowa
259,0		LB – przed śluzą, k. wyspy klub i przystań jachtowa
258,8		LB – odnoga rzeki (częściowo żeglowna)
258,2		Śluza Königsmachern, VHF 20
257,5		Königsmacker, rzeka Moselle
256		
255		
254		
253,1		PB – zamknięta odnoga

















2.2 Corre - Datteln

252		<i>W Niemczech zgłaszać radiem (VHF) lub interkomem zamiar śluzowania. Przykładowo dla pierwszej śluzy niemieckiej na trasie: „(Remerschen) Schleuse an Sportboot (bez nazwy) zu Tal (w górę byłoby „zu Berg”)”. Po zgłoszeniu się obsługi pytamy: „Guten Tag. Sportboot zu Tal (Berg). Wann kann ich bitte schleusen? (kiedy mogę śluzować)”</i>
251		
250		
249		
248		
247		
246,0		Sierk-les-Bains, PB – przystań jachtowa
245		
244		
243,3		LB – granica Luksemburga
242,4		Śluza Apach, VHF 20
242,2		PB – Remerschen, granica Niemiec, Francji i Luksemburga
240		
239		
238,5		PB – Besch, keja handlowa
238,0		PB – Besch, ponotn
237,5		LB – port jachtowy Schwebsingen
236		
235		
234		
233,4		LB – Remich, keja z ograniczeniem czasowym (pasażerska)
232		
231		PB – marny klub wodny LB – stacja benzynowa (tylko diesel)
230,4		
229,9		Śluza Stadtbred.-Palzem, VHF 20, mała śluza (3,2 x 18 m)
228		
227		
226		
225		
224		
223		
222		
221,7		LB – Wormeldange, keja z ograniczeniem czasowym.
220		
219		
218		
217		
216,4		PB – Nittel, pomost komunalny (pasażerski)
215		
214		
213		






















2.2 Corre - Datteln

212,9		Śluza Grevenmacher-Wellen, VHF 18, mała śluza 3,3 x 18m
211,5		LB – długa keja z ograniczeniem czasowym
210		
209		
208,5		LB - Mertert, port handlowy
207		
206,1	 	LB – klub wodny
205,9		LB – Wasserbillig, keja z ograniczeniem czasowym. LB – ujście rzeki Sauer i granica Niemiec z Luksemburgiem
204		
203		
202		
201		
200,8		PB – ujście rzeki Saar (żeglowna)
199,9		PB – Konz, port jachtowy i klub
198		
197,4		LB - Trier , miejski port jachtowy (często przepełniony)
196,3		PB – klub wodny (stary trałowiec)
195,8		Śluza Feyen (Trier), VHF 79, śluza jachtowa (3,4 x 18 m)
194		
193		
192,5		Wyspa
191,9		PB – Trier, zabytki rzymskie.
190		
189		
188		
187		
186		
185,5		PB – rzeka Ruwer
184,0		PB – ślepa odnoga
183,5		LB – port handlowy
182		
181		
180		
179		
178,4		LB - Schweich, port jachtowy
177		
176		
175		
174		
173		
172		




















2.2 Corre - Datteln

171		
170		
169,9		PB – klub wodny
168,9		LB – Poelich, port jachtowy Moselherz
167		
166,8		Śluza Detzem, VHF 78, śluza jachtowa (3,4 x 18 m)
165		
164		
163		
162		
161		
160		
159		
158		
157		
156		
155		
154		
153		
152,8		PB – Neumagen, port jachtowy (paliwo)
151		<i>Występujące na rzece dość często pomosty komunalne nadają się do cumowania w ograniczonym zakresie. Są one przystosowane i wykorzystywane w dzień przez statki pasażerskie. Powyżej zdjęcie typowego pomostu.</i>
150		
149		
148		
147,9		LB – komunalny pomost
146,8		PB – pomost dla gości kawiarni „Moselblick”
145,8		PB – pomost komunalny
144,0		LB – Minheim, pomost
143		
142		
141,4		Śluza Wintrich, VHF 22, śluza jachtowa (3,4 x 18 m)
140		
139		
138,9		LB – Kesten, port handlowy
137		
136,9		PB – Brauneberg, komunalny pomost
135		
134,5		PB – pomost restauracji, 100 m dalej pomost komunalny
133,8		LB – pomost komunalny
132,0		PB – slip stoczni
131		
130,6		LB – basen portowy, miejskie pomosty i kilka klubów




















2.2 Corre - Datteln

129,6		PB – Kues, pomosty pasażerskie 500 m
128,4		LB – klub wioślarski
127,1		PB – dwa pomosty
126		
125		
124,0		PB – Zeltingen, pomosty
123,9		Śluza Zeltingen, VHF 20, śluza jachtowa (3,4 x 18 m)
122,3		LB – pomost komunalny
121,7		PB – pomost komunalny
120		
119,6		LB – Ürzig, pomost komunalny
118		
117		
116,1		LB – pomost komunalny
115		
114		
113		
112,4		LB – pomost komunalny
111,0		PB – pomost kempingu
110		
109		
108		
107,4		PB – Traben/ Trarbach, komunalny pomost jachtowy
107,2		PB i LB – nie cumować!
106,8		LB – komunalny pomost
105,9		PB – klub wodny, dobre pomosty, paliwo.
104		
103,7		LB – basen portowy, klub wodny. Dalej PB – pomost kom.
102,9		Śluza Enkirch, VHF 18, śluza jachtowa (3,4 x 18 m)
101		
100		
099,1		PB – pomost komunalny
098		
097,7		LB – pomost komunalny
096		
095		
094,0		PB – pomost komunalny
093,8		
092		
091,1		200 m wcześniej PB – pomost komunalny
090		
089		













2.2 Corre - Datteln

088,3		LB – klub wodny	
087,2		PB – Zell, keja (zakaz cumowania)	
086			
085,5		PB – klub wodny (pływające pomosty)	
084			
083			
082,1		LB – basen portowy, możliwość cumowania, nieciekawie	
081,8	 	LB i PB – pomost komunalny	
080			
079			
078,3		Śluza St. Aldegund, VHF 82, śluza jachtowa (3,4 x 18 m)	
077			
076			
075			
074			
073			
072,4		LB – pomost komunalny	
071			
070,6		zakaz żeglugi między wyspą a prawym brzegiem (PB)	
069		PB – Senheim, port jachtowy, klub wodny w porcie zimow.	
068		 <p style="text-align: right;"><i>Meander Moseli k. Bremm (kierunek z prawej w dół), km 76,0</i></p>	
067,8			
066,5			
065			
064			
063	gór. lina		
062			
061,2			
060			PB – pomost komunalny
059,8			Śluza Fankel, VHF 81, śluza jachtowa (3,4 x 18 m)
058,0		PB – pomost komunalny	
057			
056			
055,5		LB – pomost komunalny	
054			
053	mot.		
051,5			
051,3		PB – Cochem, miejski port jachtowy i 200 mb kei	
050			
049			
048			
047,5	 	LB – pomost komunalny, dalej prom górnolinowy	













2.2 Corre - Datteln

046		
045		
044		
043		
042,2		LB – pomost komunalny
041,7		PB – odnoga przy wyspie (zakaz żeglugi)
040,5		PB – Treis, port jachtowy (przy wyspie)
039,5		LB – pomost komunalny
038		
037,1		Śluza Müden, VHF 79, śluza jachtowa (3,4 x 18 m)
036,4		LB – Müden, komunalny pomost
035		
034		
033		
032,1		PB – port jachtowy
031,5		PB – Burgen, przystań przy barze
030,0		LB – ślepa odnoga
029		
028,3		LB – Hatzenport, pomost komunalny
027		
026,7		PB – Brodenbach, port jachtowy, klub wodny, dalej pomost
025,6		LB – port jachtowy i stacja benzynowa
024,4		PB – Alken, keja (pomosty zabronione)
023,9		LB – Kattenes, pomost komunalny
022,9		PB – Oberfell, keja
021		
020,8		Śluza Lehmen, VHF 78, śluza jachtowa (3,4 x 18 m)
019		
018		
017		
016		
015		
014		
013,5		do 13,3 LB – uwaga na ostrogi pod wodą
012,8		PB – ślepa odnoga
012,3		LB - Winningen, port jachtowy o długości 300 m
011,0		LB – 2 pomosty komunalne
010	mot.	
009,0		
008		
007,0		LB – port klubu wodnego (głębokość 0,9 m), niski most
006		










2.2 Corre - Datteln

005		
004,5		LB – port jachtowy Gruehn
003,8		LB – trzy kluby wodne (dobry YC Rhein-Mosel)
002,0		Podwójna śluza Koblenz, VHF 20, śluza jachtowa (3,4 x 18)
001		mielizny w dolnej wodzie śluzy jachtowej
000,0		LB w dół rzeki Rhein (km 592,3), PB – Koblenz
592,3		Rzeka Rhein (do przebycia 188,3 km)
593		
594,0		PB – odnoga, ok. 2 km w głąb klub wodny
595		 <p style="text-align: right;"><i>Ujście rzeki Moseli (u góry) do Renu</i></p>
596		
597		
598		
599		
600		
601		
602		
603		
604		
605,5		PB – Motoryachtclub Neuwied, tel. 02631/71017
606		
607		
608		
609		
610		
611		
612		
613		
614		
614		
615		
616		
617		
618,2		PB – Hammerstein, w odnodze 2 kluby wodne
619		
620		
621,5		LB – port, w głębi klub wodny
622,8		
623,8		
624		
625		
626		


2.2 Corre - Datteln

627		
628		
629,9		
630		
631		
632		
633		
634		
635		
636,5		
637		
638		
639,1		LB – Oberwinter, marina i klub wodny
640,2		
640,4		LB – starorzecze (dostępne)
641,5		
641,8		PB – odnoga, w głębi klub wodny
642		
643		
644		
645,0		
646		
647		
648		
649		
650		
651		
652		
653		
654,5		
655		
656		
657		
658		
659,2		PB – odnoga (zakaz żeglugi)
659,6		Ponoć bezwzględnie wymuszający swoje pierwszeństwo
659,7		PB – Mondorf , port jachtowy (3 kluby wodne)
660,8		LB – odnoga, w głębi 2 kluby wodne. Silny prąd, lepiej wchodzić od km 662,5
661		
662,5		LB – odnoga, w głębi 2 kluby wodne.
663		
664,0		PB – odnoga (zakaz żeglugi)

2.2 Corre - Datteln











665		
666		
667		
668		
669		
670		
671		
672,0		LB – Port handlowy (tylko dla jednostek zawodowych)
673		
674		
675,1		LB – Suerth, klub wodny (do 9 m długości)
676		
677,3		PB – Porz-Zündorf, klub wodny
678		
679		
680		
681		
682		
683,0		LB – Rodenkirchen, kluby wodne przez 500 m (tylko dla członków)
684		
685,7		Most Suedbruecke
686		LB – Köln port jachtowy Rheinau, tel. 0221-9320585(83), 0172225226320, most obrotowy prześwit 8,20 m minus wodowskaz Köln (tel. 0221-19429), otwierany o pełnej godzinie (uprzedzić 20 min. wcześniej). Przy normalnych stanach wód prześwit powyżej 3,5 m.
687,5		
688		
689		
690		
691		Port przemysłowy (wszystkie porty przemysłowe w Köln są zakazane dla żeglugi przyjemnościowej)
692,0		
693		
694		
695		
696		
697		
698		
699		
700		
701,2		PB – Kuerten, pomosty w nurcie
702		
703,3		PB – ujście rzeki Wupper (zakaz żeglugi)
704		
705,3		
706,8		PB – Hitdorf, wejście do portu, 5 klubów wodnych

2.2 Corre - Datteln















707		
708		
709,9		LB – Köln-Worringen, port zlikwidowany
710		
711		
712		
713,3		
714		
715		
716,2		PB – pomosty klubu wodnego (w nurcie)
717		Skala Beauforta i siła parcia wiatru na 1m² jachtu
718,0		
719		
720		
721,5		
722		
723		
724		
725		
726		
727		
728		
729		
730		
731		
732		
733		
734		
735,2		PB – ładny port jachtowy (Yachthafen Volmerswerth)
735,5		LB – mały wodny Grimlinghausen. Obok ujście rzeczki Erft (zakaz żeglugi)
736		
737		
738		
739		
740		
741		
742		
743		
743,1		PB – wejście do portu Düsseldorf, w basenie po lewej marina, dalej 2 kluby
744		
745		PB – port jachtowy Düsseldorf (Sporthafen), dla jednostek poniżej 6 m
746,3		

°B	Nazwa	Prędkość wiatru			Ciśnienie w kg/m ²
		m/sek	km/godz.	węzły	
0	Cisza	0,0 - 0,2	<1	<1	0
1	Powiew	0,3 - 1,5	1- 5	1- 3	0,02 - 0,3
2	Słaby wiatr	1,6 - 3,3	6 - 11	4 - 6	0,35 - 1,3
3	Łagodny wiatr	3.4 - 5,4	12 - 19	7 - 10	1,5 - 3,9
4	Umiarkow. wiatr	5,5 - 7,9	20 - 28	11 - 15	4,0 - 8,4
5	Dość silny wiatr	8,0 - 10,7	29 - 38	16 - 21	8,45 - 15
6	Silny wiatr	10,8 - 13,8	39 - 49	22 - 27	16 - 25
7	B. silny wiatr	13,9 - 17,1	50 - 61	28 - 33	26 - 38
8	Sztorm	17,2 - 20,7	62 - 74	34 - 40	39 - 57
9	Silny sztorm	20,8 - 24,4	75 - 88	41 - 47	58 - 80
10	B. silny sztorm	24,5 - 28,4	89 - 102	48 - 55	81 - 106
11	Gwałt. sztorm	28,5 - 32,6	103 - 117	56 - 63	107 - 140
12	Huragan	> 32,6	> 117	> 63	> 140





2.2 Corre - Datteln

747,2		PB – port jachtowy (Yachthafen), kilka klubów wodnych
748,9		LB – port jachtowy (Paradieshafen Lörick) i kilka klubów wodnych (ładny!)
749		
750		
751		
752		
753		
754		
755,0		
756		
757		
758		
759,4		LB – stary basen portowy, zanieczyszczony.
760		
761,8		LB – 2 kluby wodne
762,2		LB – pomost w nurcie
763,9		LB – port w Krefeld, w głębi (ok 3 km) klub wodny
764		
765		
766		
767		
768		
769		
770		
771		
772		
773,0		LB – port Rheinhausen (zakaz dla żeglugi turystycznej)
774		
775		PB – wejście do portu Duisburg, w głębi (ok. 3 km) ładna marina w centrum
776,6		
777,0		PB – port handlowy Duisburg
778,3		Most autostradowy
779		
780,2		PB – ujście rzeki Ruhr (połączenie z Rhein-Herne-Kanal)
780,6		PB – połączenie z kanałem Rhein-Herne-Kanal
000,2		Kanał portowy Duisburg-Ruhrort
003,2		Koniec kanału portowego. Kanał Rhein-Herne (km 0)
000,8		Śluza Duisburg-Meidrich, VHF 82, „zu Berg”.
001,7		PB – Kanał łącznikowy do rzeki Ruhr
002		Na kanale Rhein – Herne (aż do śluzy Herne-Ost) godziny otwarcia śluz wynoszą minimum (w niedziele) 0600 – 2200. W górnych i dolnych wodach śluz miejsca do cumowania.
003		
004		

2.2 Corre - Datteln

005,6		Podwójna śluza Oberhausen, VHF 81, „zu Berg”.	
005,9		LB – port przemysłowy Oberhausen	
006		PB – keja, 300 m dalej PB - marina	
007			
008			
009,9			
010			
011			
012			
013			
014			
015			
016,7			
017			
018			
019			
020			
021		PB - Essen, port przemysłowy. LB – Bottrop, port handlowy	
022		Śluza Gelsenkirchen (2x), VHF 79, „zu Berg”. Napelniana	
023,3		z boku!	
024,2		Port handlowy Gelsenkirchen	
025			
026			
027			
028			
029			
030			
031,2			Podwójna śluza Wanne-Eickel, VHF 78, „zu Berg”.
032			
033			
034,9			Recklinghausen, port miejski
035			
036,7		Stocznia	
037,2		Śluza Herne-Ost, VHF 22 z boku! Pomosty dla jachtów.	
037,7		PB – Herne, 2 kluby wod.	
038,1		LB – Castrop-Rauxel, port jachtowy, klub wodny	
039			
040			
041			
042			
043			
044,1			Wrota bezpieczeństwa


































2.2 Corre - Datteln

045,5		PB – klub wodny (przy zabytkowej śluzie)
045,6		Prosto kanałem Dortmund-Ems (km 015,5)
015,5		Dortmund-Ems-Kanal (w prawo w odl. 200 m kluby wodne)
015,7		PB – klub wodny
016		
017		
018		
019,5		PB – kanał Datteln–Hamm
020,0		LB - Datteln
021,5		LB kanał Wesel – Datteln i odnoga Alte Fahrt (zamknięta)






































DATTELN. Na górze zdjęcia w lewo kanał Wesel – Datteln (etap 1.3). Na dole w prawo kanał Datteln – Hamm. Kanał Dortmund – Ems przebiega z południowo-zachodniego rogu zdjęcia skosem na północny wschód (etap 2.3 i wcześniejszy 1.2).





































2.2.a Saint Jean de Losne – Koblenz

000,0		PB w służę nr 75. Wejście na Canal du Rhone au Rhin
000,4		Śluza nr 74 St. Symphorien.
001,0		Śluza nr 73
006,8		Śluza nr 72 Abergement-la-Ronce.
008,3		Śluza nr 71
010,4		Śluza nr 70
012,7		Śluza nr 69
017,0		Śluza powodziowa
018,3		Śluza nr 67. Dalej małą odnogą rzeki Doubs
018,6		Dole, port jachtowy, czartery.
019,2		Ponownie kanał
019,4		Śluza nr 66
022,1		Śluza nr 65
025,8		Śluza powodziowa nr 65. Rzeka Doubs
026,0		Rochefort-sur-Nennon, możliwość cumowania.
027,6		Śluza nr 64. Dalej kanałem 1 km.
028,6		Wrota bezpieczeństwa nr 64a. Ponownie rzeka Doubs.
029,7		Śluza nr 63. Dalej kanałem 5,5 km.
033,6		Śluza powodziowa nr 63
035,2		Ponownie rzeka Doubs
037,6		Śluza nr 62. Dalej kanałem 2 km.
037,8		Most zwodzony
038,6		Śluza nr 61
039,4	 	Ranchot, keja. Śluza powodziowa nr 61a. Wąsko.
039,6		Ponownie rzeka Doubs
040,7		Śluza nr 60. Dalej kanałem 2,2 km
042,3		Wrota bezpieczeństwa nr 60a, 600 m dalej ponownie rzeka
045,1		Wyspa. Zostawić ją z LB.
045,6	 	Śluza nr 59. Dalej Saint-Vit, możliwość cumowania
048,5		Śluza nr 58 (stara). Dalej kanałem 12,1 km
049,8		Śluza nr 58 (nowa)
051,5		Kanał przewęza się na odcinku 40m
053,9		Śluza nr 57
056,6		Śluza powodziowa nr 57a. Za nią ponownie rzeka Doubs
059,3		Śluza nr 56. Kanał 1 km.
059,5		Wlot tunelu Thoraise (185m długości).
060,3		Śluza powodziowa nr 56a. Rzeka Doubs.
061,1		Dwie śluzy pod rząd (54/55). Dalej kanałem 5,3 km.
063,7		Kanał zwęza się na odcinku 400m. Ruch jednokierunkowy.
066,4		Śluza powodziowa nr 54a. Dalej rzeka Doubs
068,4		Śluza nr 53




































2.2 Corre - Datteln

069		Do Besançon : na km 73,6 (za śluzą 51) PB w odnogę. Po 500 m centrum miasta  . Dalej, po ok. 4 km i śluzie 51a, powrót na pierwotny szlak (km 074,5), tuż za tunelem.
070		
071		
072,0		Śluza nr 52.
073,5		Śluza nr 51. 200 m dalej śluza nr 51 i wejście do tunelu
074,5		Wyjście z tunelu. LB (??) przez śluzę nr 51a do Besançon.
076,3		Śluza nr 49
082,7		Śluza nr 48. Dalej kanałem 2,5 km
085,2		Wrota bezpieczeństwa nr 48a. Dalej rzeka Doubs
090,4		Dwie śluzy pod rząd (46/47). Dalej kanałem 2,9 km
093,3		Śluza powodziowa nr 46a. Ponownie rzeka Doubs
094,7		Śluza nr 45
096,7		Śluza nr 44
098,9		Śluza nr 43
099,7		Ougney-la-Roche, ponton dla jachtów o małym zanurzeniu
101,4		Śluza nr 42
103,6		Śluza nr 41
107,1		Śluza nr 40 i kanał 3,3 km
108,0		Przewężenie kanału na odcinku 140 m
109,3		Baume-les-Dames, keja
109,6		Śluza powodziowa. Za śluzą ruch jednokierunkowy.
110,4		Ponownie rzeka Doubs. 300 m dalej LB ujście rzeczki
111,7		Śluza nr 39 i krótki kanał śluzowy
112,0		Ponownie rzeka Doubs
114,0		Śluza nr 38
116,1		Śluza nr 37
118,6		Śluza nr 36
119,6		Śluza nr 35
121,1		Śluza nr 34 i za nią kanał 4,3 km
123,4		Śluza nr 33
125,4		Śluza powodziowa nr 33a i ponownie rzeka Doubs
126,6		Clerval, możliwość cumowania
127,2		Śluza nr 32 i po 300 ponownie rzeka Doubs
129,1		Wyspa Santoche. Mijać LB.
130,5		Śluza nr 31. Wejście do kanału śluzowego Pompierre
132,1		Śluza nr 30
134,2		Wyjście na rzekę Doubs
136,0		Śluza nr 29
138,5		Śluza nr 28
139,7		Śluza nr 27. Koniec odcinka rzeką Doubs
140,8		L'Isle-sur-Doubs, śluza nr 26, basen portowy
142,5		Śluza nr 25. Kanał zwęża się. Ruch jednokierunkowy 200 m
145,0		Śluza nr 24



























2.2 Corre - Datteln

147,5		Śluza nr 23
149,9		Śluza nr 22
151,8		Śluza nr 21
153,0		Colombier-Fontaine, most zwodzony, keja przemysłowa
154,0		Śluza nr 20
155,6		Śluza nr 19
157,4		Śluza nr 18
159,1		Śluza przeciwpowodziowa, za nią skrzyżowanie z rzeką.
160,0		Śluza nr 17 (300 m ruch jednokierunkowy –wąsko)
161,2		Kanał zwęża się. Odcinek jednokierunkowy ok. 100m
162,1		Śluza nr 16, za nią 400 m most zwodzony
163,7		Śluza nr 15
164,3		Montbeliard, port jachtowy, keja i pontony
164,8		Śluza nr 14
165,3		Odcinek 3 km rozbudowanego kanału
165,4		Wrota bezpieczeństwa
168,8		Śluza nr 12, za śluzą wąsko (ruch jednokierunkowy)
169,5		Śluza nr 11
171,3		Śluza nr 10, 400 m dalej śluza nr 9
171,8		LB kanał do Belfort, 13,5 km, 9 śluz.
174,1		Allenjoie, śluza nr 8
175,0		Odcinek 900 m rzeką Allan
176,1		Śluza nr 7
179,1		Śluza nr 6 a 200 m za nią most obrotowy
181,5		Śluza nr 5
183,7		Śluza nr 4
185,5		Śluza nr 3, początek działu wód (Rhein/Saone)
190,8		Śluza nr 2, koniec działu wód. Za śluzą basen portowy.
191,0		Do km 193,1 ciąg 10 śluz od nr 3 do 12
193,5		Retzwiller, śluza nr 13
194,5		Śluza nr 14, 400 m dalej śluza nr 15
195,4		Śluza nr 16, za nią Dannemarie, możliwość cumowania.
196		Po kolejnych 200 m zaczyna się ciąg 15 śluz (od nr 17 do
197		31). Koniec na km 208,1.
208,8		Illfurth, śluza nr 32
210,1		Śluza nr 33
211,3		Śluza nr 34
212,2		Zilisheim, most zwodzony.
212,5		Śluza nr 35 i kolejny most zwodzony.
214,4		Śluza nr 36
215,4		Brunstatt, Śluza nr 37
216,7		Śluza nr 38
217,7		Śluza nr 39

2.2 Corre - Datteln

218,9		Mulhouse, keje w centrum miasta
219,0		Tunel (zadaszenie na odcinku 140m)
220,0		Most zwodzony i 600 m dalej śluza nr 41
236,7		PB stary kanał (żeglowny 2 km do portu jachtowego)
236,8		Śluza Niffer
237,1		LB na rzekę Rhein (km 185)
185,0		Rzeka Rhein (a właściwie kanał Grand Canal d'Alsace)
193,5		Śluza (2x) Ottmarsheim, VHF 22. Komora wschodnia posiada pływające polery.
194		
210,0		Śluza (2x) Fessenheim, VHF 20. W GW pale z pomostami.
224,0		Śluza (2x) Vogelgrun, VHF 22.
226,6		PB stary Ren, w głębi porty jachtowe. Koniec kanału.
226,7		LB śluza i kanał do Colmar
227,5		PB klub wodny
228,2		PB stary port wojskowy (cumowanie nie jest zabronione)
234,5		PB klub wodny
240,0		Śluza (2x) Marckolsheim, VHF 19
242,2		PB odnoga, w głębi klub wodny
249,0		PB klub wodny
256,5		Śluza (2x) Rhinau, VHF 22
258,4		LB stary kanał Rhein-Rhone (38 km, 13 śluz)
261,0		PB zalana żwirownia, zakaz żeglugi sportowej
261,3		Ponoć bezwzględnie wymusza swoje pierwszeństwo.
268,0		PB klub wodny
272,0		Śluza (2x) Gerstheim, VHF 20
274,0		PB odnoga. Żegluga i kotwiczenie dozwolone
276,7		LB Ichenheim, port. Tylko żegluga zawodowa.
282,6		LB zbiornik retencyjny. Strefa ciszy. Silniki zabronione.
284,0		PB klub wodny
287,5		Śluza (2x) Strasbourg, VHF 22
288,9		LB basen portowy IV, klub wodny
289,3		LB basen portowy III (konternerowy)
290,0		LB basen portowy II, dwa kluby wodne (jachty do 8 m dł.)
290,5		LB basen portowy nr I (przeładunek zboża)
291,3		LB śluza Strasbourg Sud (do portu), przed śluzą klub wodny
293,8		PB Kehl, port jachtowy
295,6		LB trzy porty i śluza Strasbourg Nord. Za nią miasto i port.
297,7		PB port handlowy Kehl
303,3		PB port Honau (tylko żegluga zawodowa)
308,2		PB w stronę zapory klub wodny
309,0		Śluza (2x) Gamsheim, VHF 20
312,4		PB kanał do jeziora ok 1km, klub wodny i kotwicowisko
313,8		LB zalana żwirownia, 2 kluby wodne

2.2 Corre - Datteln

314,8		PB kanał, zakaz żeglugi
318,0		LB były port wojskowy, kotwicowisko,  1,5 m w wejściu
319,7		LB port, tylko żegluga zawodowa
321,0		PB klub wodny
322,0		PB port, tylko żegluga zawodowa
325,7		LB port, tylko żegluga zawodowa
328,9		LB port, tylko żegluga zawodowa
333,3		Śluza (2x) Iffezheim, VHF 18
335,5		LB port jachtowy Beinheim
337,0		PB odnoga, zakaz żeglugi
339,0		LB zalana żwirownia, kotwicowisko
340,3		na wysokiej linii
341,3		PB starorzecze, LB kanał, w obu zakaz żeglugi
343,7		PB starorzecze, zakaz żeglugi
344,3		PB rzeka Murg, zakaz żeglugi
345,7		LB ujście rzeki Neue Sauer, ok. 1 km klub i kotwicowisko
347,1		PB kanał, zakaz żeglugi
349,3		LB port Lauterbourg, na końcu kotwicowisko
349,4		PB starorzecze, zakaz żeglugi
352,4		PB starorzecze, zakaz żeglugi
354,0		PB klub wodny
354,5		
355,5		LB klub w ujściu rzeki Neue Lauter
356,0		PB starorzecze, zakaz żeglugi
357,8		PB starorzecze, zakaz żeglugi, uwaga na prąd wciągający
359,9		PB port Karlsruhe, cumowanie za zgodą kapitanatu
360,5		LB starorzecze, zakaz żeglugi
362,5		PB port jachtowy (wyspę zostawić z PB)
362,6		LB nieczynny port
365,9		LB port Woerth, ew. kotwiczenie z przodu z prawej strony
367,5		PB port naftowy, tylko żegluga zawodowa
371,1		PB starorzecze, zakaz żeglugi
372,1		
373,0		LB klub wodny
375,4		LB zalana żwirownia, zakaz żeglugi
376,8		PB starorzecze, ew. żegluga 1 km w głąb, kotwicowisko
380,2		LB starorzecze, teren wojskowy
381,0		PB starorzecze, zakaz żeglugi
383,2		PB starorzecze, zakaz żeglugi
384,5		LB klub wioślarski (nieodgodne miejsce dla jachtów)
385,5		LB zalana żwirownia, kilka klubów wodnych
386,8		LB starorzecze, zakaz żeglugi
389,1		PB klub wodny i kotwicowisko

2.2 Corre - Datteln

389,2		LB starorzecze, zakaz żeglugi
391,7		PB starorzecze, klub wodny i kotwiczowisko
393,5		LB starorzecze, dobre kotwiczowisko do 600 m w głąb
395,4		PB port, zakaz żeglugi
398,1		LB i PB odnogi, zakaz żeglugi
399,3		PB starorzecze, wewnątrz po lewej kotwiczowisko
299,7		LB port naftowy, w basenie z lewej strony skutnia i marina
400,5		LB Speyer, port jachtowy
406,2		LB starorzecze, kluby wodne, obszerne kotwiczowisko.
406,3		PB staozeczce, zakaz żeglugi
407,2		LB zalana zwirownia, zakaz żeglugi
409,2		PB starorzecze, zakaz żeglugi
409,4		
411,0		LB starorzecze, klub wodny, w głębi kotwiczowisko
412,7		PB Mannheim, port jachtowy. Trzymać się w środku wejścia
412,9		PB Mannheim port handlowy na przestrzeni 2 km
415,5		
417,0		LB starorzecze, klub wodny
418,9		LB starorzecze, kilka klubów wodnych, zakaz kotwiczenia
421,5		LB port handlowy, tylko żegluga zawodowa
423,8		LB port handlowy, tylko żegluga zawodowa
427,5		PB port handlowy, brak możliwości cumowania
428,2		PB ujście rzeki Neckar (szlak żeglowny m.in. do Stuttgartu)
431,7		PB starorzecze, w głębi skutnia. LB port BASF
435,0		PB starorzecze, zakaz żeglugi
440,1		PB starorzecze, w głębi (3 - 5 km) kluby wodne.
442,1		LB Worms, port jachtowy
443,0		LB port przeładunkowy, klub wodny
449,0		PB starorzecze, zakaz żeglugi
461,4		Uwaga na resztki starego mostu
462,1		PB port jachtowy, 300 m dalej port handlowy
466,0		LB zalew, kluby wodne, zakaz kotwiczenia
473,8		PB starorzecze, żegluga na odcinku 9,8 km. W głębi kluby.
478,2		PB starorzecze, płytko.
480,5		LB Oppenheim, port jachtowy
480,7		
484,7		PB zalew, kotwiczowisko. LB starorzecze, zakaz żeglugi
486,3		LB starorzecze, kotwiczowisko i klub wodny
488,3		LB starorzecze, kotwiczowisko
492,9		PB starorzecze, w głębi (ok. 1 km) port jachtowy
496,0		PB starorzecze, w ramionach kluby wodne, kotwiczowisko
496,6		PB ujście rzeki Main
497,2		LB Mainz, port zimowy, klub wodny

2.2 Corre - Datteln

498,0		PB Ślepa odnoga
499,1		PB odnoga a w niej kluby wodne
500,2		LB port celny. Zakaz wejścia.
502,0		PB wejście do odnogi z km 499,1 a (z klubami wodnymi)
502,1		Rozdwojenie szlaku. Krótszy LB (z klubami wodnymi)
503,3		LB port i kluby wodne
505,5		Zejście się obu szlaków
505,7		PB port i 4 kluby wodne
507,9		PB port i klub wodny
512,5		LB odnoga a w niej kolejna odnoga z klubem wodnym
514,4		PB klub wodny
517,5		LB odnoga
518,8		
519,5		LB port z klubami wodnymi
524,2		LB kotwicowisko
524,8		Rozdwojenie szlaku. W odnodze PB kluby wodne.
525,3		PB Rüdeshheim, kilka przystani (w odnodze PB km 524,8)
527,3		Ponowne zejście obu szlaków.
527,4		LB Bingen, port i klub wodny, 2 promy
529,0		Do km 535,0 podwodne skały. Trzymać się szlaku
530 do		wyznaczonego bojami.
537,8		PB odnoga a w niej 2 kluby wodne. Skała na czubku wyspy!
546,0		PB za wyspą port jachtowy.
549,7		LB port, w głębi pomost dla jachtów < 8m
550,6		Początek silnego prądu do km 555,4
552,7		Na środku skały. Trzymać się PB.
554,0		LB Loreley
555,3		PB port (małe pomosty) i dogodne kotwicowisko
555,4		Koniec silnego prądu
556,0		
557,0		LB port z przystanią jachtową
559,0		LB port z klubami wodnymi
559,8		LB odnoga, zakaz żeglugi
561,3		LB odnoga dogodna do kotwiczenia
566,0		Prom skosem do km 567,0
570,5		LB przystanie pasażerskie na odcinku 1 km. Nie cumować.
577,4		PB odnoga dogodna do kotwiczenia
579,3		Do km 580,4 mielizna na środku. Trzymać się PB.
584,5		Między km 584,5 PB a 585,8 PB krążą skosem dwa promy
585,7		PB ujście rzeki Lahn. W ujściu port a dalej klub wodny
590,1		LB odnoga a w niej 2 kluby wodne
591,4		PB przystań jachtowa
592,3		LB Koblenz, ujście rzeki Mosel, dalej opis szlaku 2.2

2.2.b Wariant przez Nancy

Wariant ten umożliwia zwiedzenie zabytkowego centrum Nancy (kształtowanego przez króla Polski Stanisława Leszczyńskiego). Blisko centrum dogodna możliwość cumowania.

119,0	T	PB – w kanał Canal de Jonction (km 0)	
000,0		początek kanału	
000,1		Śluza nr 6 i dalej na odcinku 500 m śluzy nr 4 i 5	
001,0		Śluza nr 2 i 700 m dalej śluza nr 1 (dział wodny)	
003		Śluza nr 1 (dział wodny) i na dalej na odcinku 500 m śluzy nr 2,3 i 4	
004,4			
005,1		Śluza nr 5 i dalej na odcinku 600 m śluzy nr 6,7 i 8.	
006,0		Śluza nr 9 i 300 m dalej śluza nr 10	
007,7		Śluza nr 11	
009,8		Śluza nr 12	
010,2		Śluza nr 13	
010,2	T	LB tuż za śluzą w Canal de la Marne au Rhin (km 168,5).	
168,5		Laneuveville-devant-Nancy, basen portowy	
166,4		Śluza nr 26/26A	
165		LB Nancy, miejski	
164		port jachtowy. Blisko do centrum.	
163,6			
163,5		Most zwodzony	
162,3		Most zwodzony. Oddajemy pilota.	
161			
160			
159			
158			
157			
156			
155		PB w kanał (km 1,7), 100 m do śluzy.	
154,6	T		
001,6		Śluza	
001,1		Port przemysłowy Frouard	
000,9		LB Śluza Clevant (mała i duża komora)	
000,0	T	PB w skanalizowaną rzekę Mosel (km 346,5).	
346,5		Rzeka Mosel. Dalej szlakiem 2.2.	